



FS-GT3C

GT3C

MANUAL DE INSTRUCCIONES



Traducción
gentileza:



AFHDS
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM

Digital proportional radio control system

[Http://www.flisky-cn.com](http://www.flisky-cn.com)
Copy right 2008@flysky co., ltd



INDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. SERVICIOS.....	2
3. SÍMBOLOS ESPECIALES.....	3
4. GUÍA DE SEGURIDAD.....	3
5. SISTEMA 2.4GHZ	4
6. CARGA DE BATERIAS	5
6.01 CARGA DEL TRANSMISOR.....	5
6.02 CARGA DEL RECEPTOR.....	5
7. ESPECIFICACIONES DEL TRANSMISOR.....	6
8. ESPECIFICACIONES DEL RECEPTOR	6
9. CONEXIÓN DEL RECEPTOR	7
9.01 INSTALACIÓN CON VARIADORES DE VELOCIDAD (ESC)	7
9.02 INSTALACIÓN PARA MOTORES NITRO	8
10. 2.4 G NOTAS DE OPERACION	9
10.01 ENLAZAR (RECEPTOR).....	9
10.02 ENCENDIDO.....	10
10.03 APAGADO.....	10
11. PARTES DEL TRANSMISOR (BOTONES).....	11
12. FUNCIONAMIENTO DEL LCD.....	13
12.01 LCD DISPLAY.....	13
12.02 PANTALLA INICIAL.....	13
12.03 MODELO.....	14
12.04 NOMBRE.....	15
12.05 INVERTIR EL MOVIMIENTO DE LOS SERVOS (REV).....	16
12.06 AJUSTE DEL PUNTO FINAL E.POINT.....	17
12.07 TRIM.....	18
12.08 D/R AJUSTE DE LA CANTIDAD DE GIRO.....	19
12.09 EXPONENCIALES.....	20
12.10 ABS (ANTIBLOQUEO DE FRENOS).....	21
13. FUNCIONES DEL TRANSMISOR.....	22
13.01 CONTROL DE LA DIRECCION.....	22
13.02 CONTROL DEL ACELERADOR.....	23
14. FUNCION FAIL SAVE (SALVA FALLOS).....	24
15. CONEXION A SIMULADORES.....	25
16. CONTENIDO DEL PAQUETE.....	26



MODELS : FS-GT3C

Digital proportional radio control system

1. INTRODUCCIÓN

GRACIAS POR ELEGIR UN MANDO A DISTANCIA DE 2,4GHZ DIGITAL, SI ES LA PRIMERA VEZ QUE USA ESTE TIPO DE PRODUCTOS, POR FAVOR LEA ESTE MANUAL CON DETENIMIENTO Y CIÑASE A LOS REQUISITOS DE LA OPERACION. SI USTED ENCUENTRA CUALQUIER PROBLEMA DURANTE LA OPERACION BUSQUE SOLUCIONES EN EL MANUAL. GUARDE BIEN EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS. GRACIAS POR COMPRAR NUESTROS PRODUCTOS

FLYSKY

2. SERVICIOS

SI ENCUENTRA CUALQUIER PROBLEMA AL UTILIZAR EL MANDO, POR FAVOR CONSULTE EL MANUAL. SI EL PROBLEMA PERSISTE, PONGASE EN CONTACTO CON NUESTROS DISTRIBUIDORES PARA AVERIGUAR LA MANERA DE SOLUCIONARLO. TAMBIEN PUEDE PONERSE EN CONTACTO CON NUESTRO SERVICIO TÉCNICO A TRAVÉS DE LA WEB:

HTTP:WWW.FLYSKY-CN.COM

3. SÍMBOLOS ESPECIALES

POR FAVOR, PRESTE ATENCIÓN A LOS SÍMBOLOS SIGUIENTES, CUANDO APAREZCAN EN EL MANUAL

 **PELIGRO:**

 **Warning:** SI EL USUARIO NO HACE CASO DE ESTAS INSTRUCCIONES, SE PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES O INCLUSO PELIGRO MORTAL, HAGA CASO DE LAS INSTRUCCIONES Y EVITARA CAUSAR DAÑOS LEVES O GRAVES

 **ATENCIÓN:**



PROHIBICIÓN



OBLIGACIÓN

4. GUÍA DE SEGURIDAD



NO CONDUZA DE NOCHE O EN DÍAS DE LLUVIA CON TORMENTA Y APARATO ELÉCTRICO QUE PODRÍA CAUSAR UNA INTERFERENCIA CAUSANDO UN ACCIDENTE



ANTES DE EMPEZAR, ASEGURESE DE QUE EL MOVIMIENTO DEL VEHICULO ES CORRECTO Y RESPONDE CORRECTAMENTE A SUS ORDENES, DE NO SER ASÍ, ADAPTE LOS MOVIMIENTOS ANTES DE COMENZAR



CONECTE LA CLAVIJA DEL SERVO DEL GAS O DEL ESC (VARIADOR) EN EL CANAL 2 (Ch2).
CONECTE SIEMPRE EL TRANSMISOR ANTES QUE EL RECEPTOR.



LA SECUENCIA DE APAGADO, ES LA SIGUIENTE:
PRIMERO DESCONECTE EL RECEPTOR Y LUEGO EL TRANSMISOR, DE HACERLO AL REVÉS, PODRÍA SUFRIR UNA INTERFERENCIA CAUSANDO UN ACCIDENTE

5. SISTEMA 2.4GHZ



AFHDS
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM

AFHDS(SISTEMA DIGITAL DE FRECUENCIA AUTOMÁTICA),DESARROLLADO POR FLYSKY PARA TODOS LOS AMANTES DEL RADIOCONTROL,EL SISTEMA ESTA ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA TODOS LOS MODELOS DE RADIO CONTROL Y OFRECE UNAS CUALIDADES ANTIINTERFERENCIAS ACTIVAS Y PASIVAS,CONSUMO DE ENERGÍA MUY BAJO Y SENSIBILIDAD DEL RECEPTOR MUY ALTA.NUESTROS INGENIEROS HAN REALIZADO PRUEBAS RIGUROSAS DEL PRODUCTO,ASI COMO UN ESTUDIO DEL MERCADO,FLYSKY CONSIDERA AL AFHDS UNO DE LOS MEJORES SISTEMAS DEL MERCADO.

AFHDS (automatic frequency hopping digital system), is developed by FLYSKY for all the Radio Control model lovers and is patented by FLYSKY at home. The system is specially developed for all the Radio control models, that offers super active and passive anti-jamming capabilities, very low power consumption and high receiver sensitivity. With extreme rigorous testing by engineers and studying the markets for years, FLYSKY AFHDS is now considered to be the one of the best systems available in the market.

ESPECIFICACIONES:

RF range: 2.40~2.4835GHz;
 Bandwidth: 500Hz;
 Band sum: 160;
 RF power: less than 20dBm;
 2.4G system: AFHDS;
 Code type: GFSK;
 ANT length: 26mm;
 RX Sensitivity: -105dBm;



El sistema trabaja entre 2.4006 Hz a 2.4835 ghz de frecuencias que han estado divididas en 160 puntos de frecuencia.Cada sistema usa 16 puntos de frecuencia y 160 frecuencias que saltan.Usando varias comutaciones al mismo tiempo.El sistema puede evitar pasivamente las interferencias de frecuencia.



El sistema utiliza una extensión lineal,que cubre la anchura y la variedad de amplitud de banda de la antena.Esto mejora enormemente la estabilidad del sistema, y refuerza la capacidad de protección contra interferencias.



Cada transmisor tiene su propio ID único. Cuando el transmisor se comunica con el receptor el ID sera el del transmisor y memorizado en el receptor. El sistema solo trabaja cuando el ID se conecta al sistema combinado con el receptor. Esto aumenta la capacidad de protección contra interferencias pasivas, y realza la estabilidad total del sistema.



El sistema usa componentes con bajo consumo de energía, y el receptor es muy sensible; el sistema usa la transmisión de señal de intervalo, reduciendo el poder de transmisión y aumentando el funcionamiento. Comparando este sistema, consume una décima parte que un sistema normal de FM.

6. CARGA DE LA BATERÍA



Esta emisora utiliza baterías de Litio polímero 1S (3,7voltios 800mah de capacidad)TX específicas para este modelo de baja descarga

La carga de la batería Litio-polímero se puede realizar con la batería instalada en la emisora mediante un cable USB o fuera de ella utilizando un cargador exclusivo (opcional).

Una vez realizada la carga desconecte inmediatamente la toma de corriente.

Las baterías de Litio-polímero requieren de unas normas estrictas para su buen funcionamiento:



No descargar a menos de 3v.

No cargar a mas de 1C (0,8 Amperios).

No guardar la batería a plena carga, durante largos periodos de tiempo.

Esta bateria al ser de una sola celula (3,7v) no necesita ser balanceada.

6. 01 CARGA DEL TRANSMISOR

Carga desde la red electrica

A. Instale la bateria en el transmisor con la polaridad correcta, y cierrelo.

B. Conecte el cargador a una toma de corriente, y el conector USB al puerto de la emisora. (Ver imagen ①) El Led de carga de la emisora se pondra rojo.

D. Desconecte la alimentación inmediatamente después de que la carga sea completa. El Led se pondra en verde.

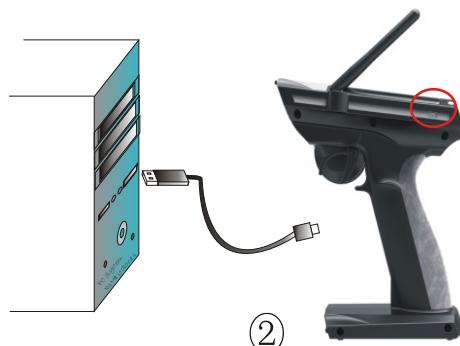


6. 01.1 CARGA DESDE EL PC

A. Instale la bateria en el transmisor

B. Instale el cable USB en el ordenador ,y el otro extremo en el puerto de carga del transmisor (ver imagen ②). El led de carga de la emisora se pondra en rojo.

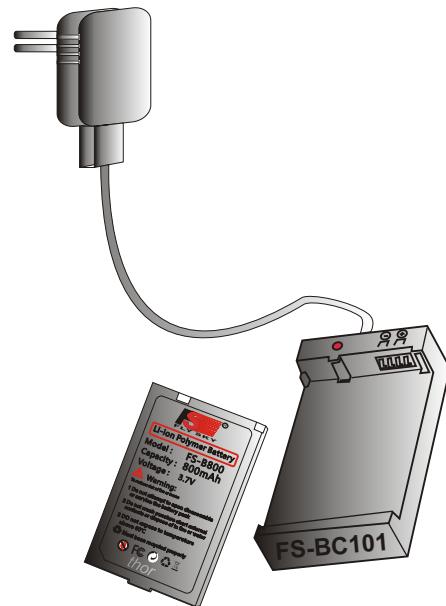
C. Desconecte la alimentación inmediatamente después de que la carga este completa. El Led de carga de la emisora se pondra en verde.



6 Carga de Baterias notas

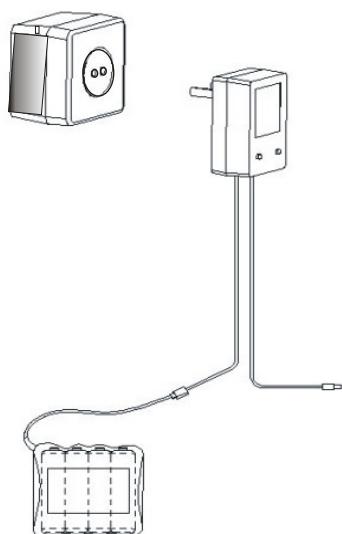
6.01.2 Carga con cargador

- 1.-Instale la batería recargable en el FS-BC101
- 2.- Conecte el cable del cargador a una toma de corriente ,y el otro extremo al cargador FS-BC101 o al puerto USB del pc directamente. El Led de carga se pondrá en rojo.
- 3.-Cuando el indicador de carga (Led) se ponga en verde ,la carga sera completa.
- 4.- Desconecte el cargador



6.02 Carga del receptor

- A.- Conecte el cargador a una toma de corriente.
- B.-Conecte la batería recargable al cargador.
- C.-Cuando la carga este completa , desconecte el cargador de la toma de corriente.





MODELO FS-GT3C

Digital proportional radio control system

7. PARÁMETROS DEL TRANSMISOR

ESPECIFICACIONES

SPECIFICATIONS:

- A. Channels: 3channels;
- B. Model type: car/boat;
- C. RF power: no more than 20dBm(100mW);
- D. Modulation: GFSK;
- E. System type: AFHDS;
- F. Sensitivity: 1024;
- G. Low voltage warning: yes (less than 3.7 V) ;

- I. Charger port: yes USB ;
- J. Power: 3. 7V (800mAh) ;
- K. Weight: 328 g;
- L. ANT length: 26mm;
- M. Size: 151*138*116 mm;
- N. Color: black;
- O. Certificate: CE FCC.

2.4 Hz
01010101
AFHDS
AUTOMATIC FREQUENCY HOPPING DIGITAL SYSTEM
MODELS : FS-GT3C



2.4 Hz
01010101
AFHDS
AUTOMATIC FREQUENCY HOPPING DIGITAL SYSTEM

MODELO: FS-GR3C

Conector puente para enlazar transmisor/receptor (figura 1).

Utensilio para ajustar Fail safe (figura 2)

8. Parámetros del receptor

(Figura 1)



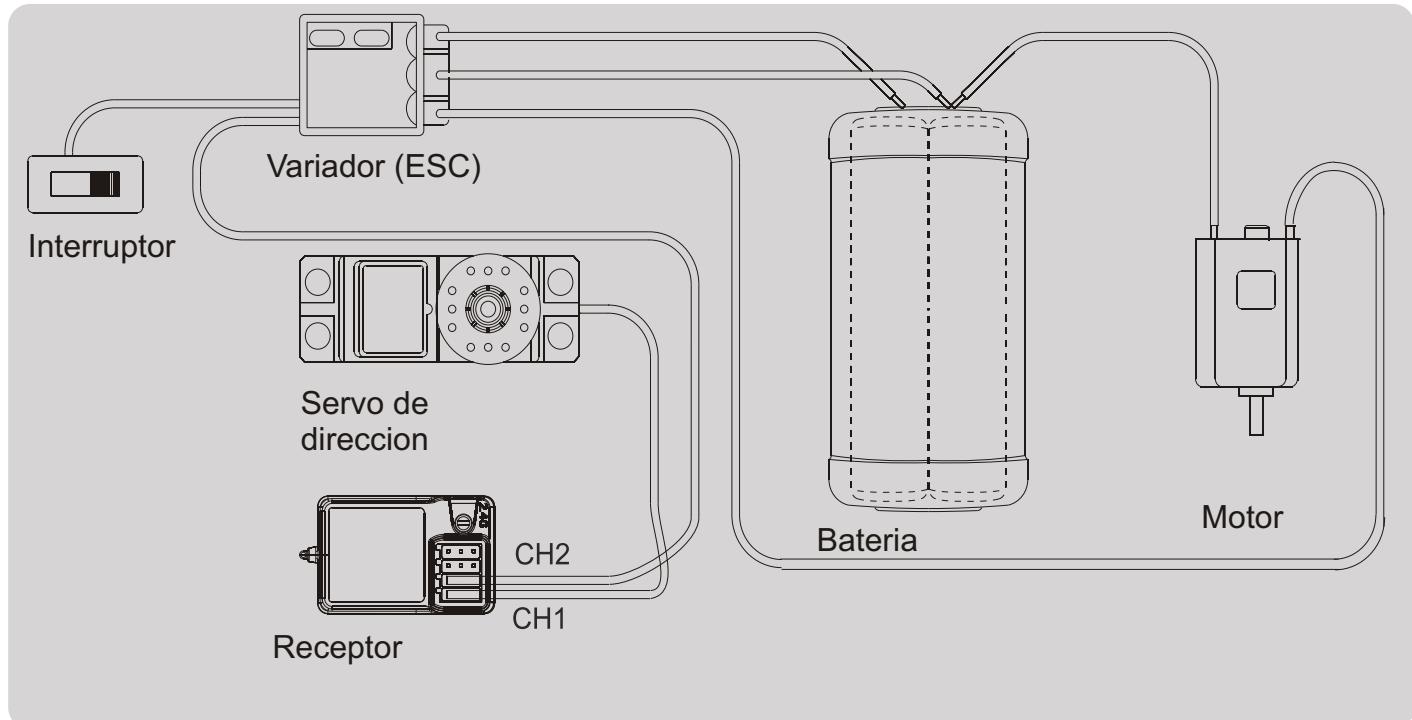
SPECIFICATIONS:

- A. Channels: 3channels;
- B. Model type: car/boat;
- C. RF receiver sensitivity: -105dBm;
- D. Modulation: GFSK;
- E. System type: AFHDS;
- F. Sensitivity: 1024;
- G. Failsafe: yes (channel 2) ;
- H. Bind port: yes (channel 3) ;
- I. Power port: yes (VCC) ;
- J. Power: 4. 5-6. 5VDC (1. 5V*4) ;
- K. Weight: 5g;
- L. ANT length: 26mm;
- M. Size: 37. 6*22. 3*13mm;
- N. Color: black;
- O. Certificate: CE FCC.

(Figura 2)

9 .CONEXIÓN DEL RECEPTOR

9.1 Instalación con variador de velocidad



Coloque la antena del receptor verticalmente en el vehiculo. Y no la ponga cerca de partes metalicas para asegurar su sensibilidad. Ver fig. 1

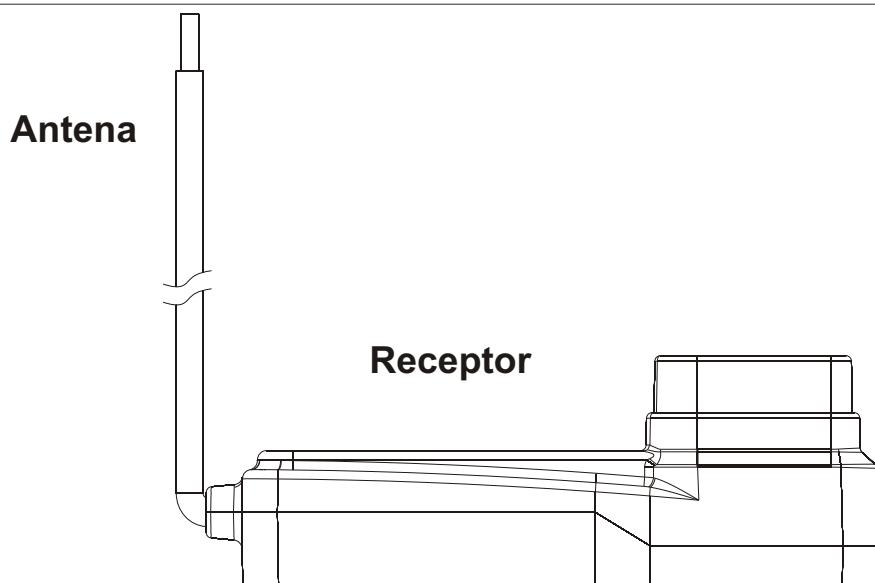
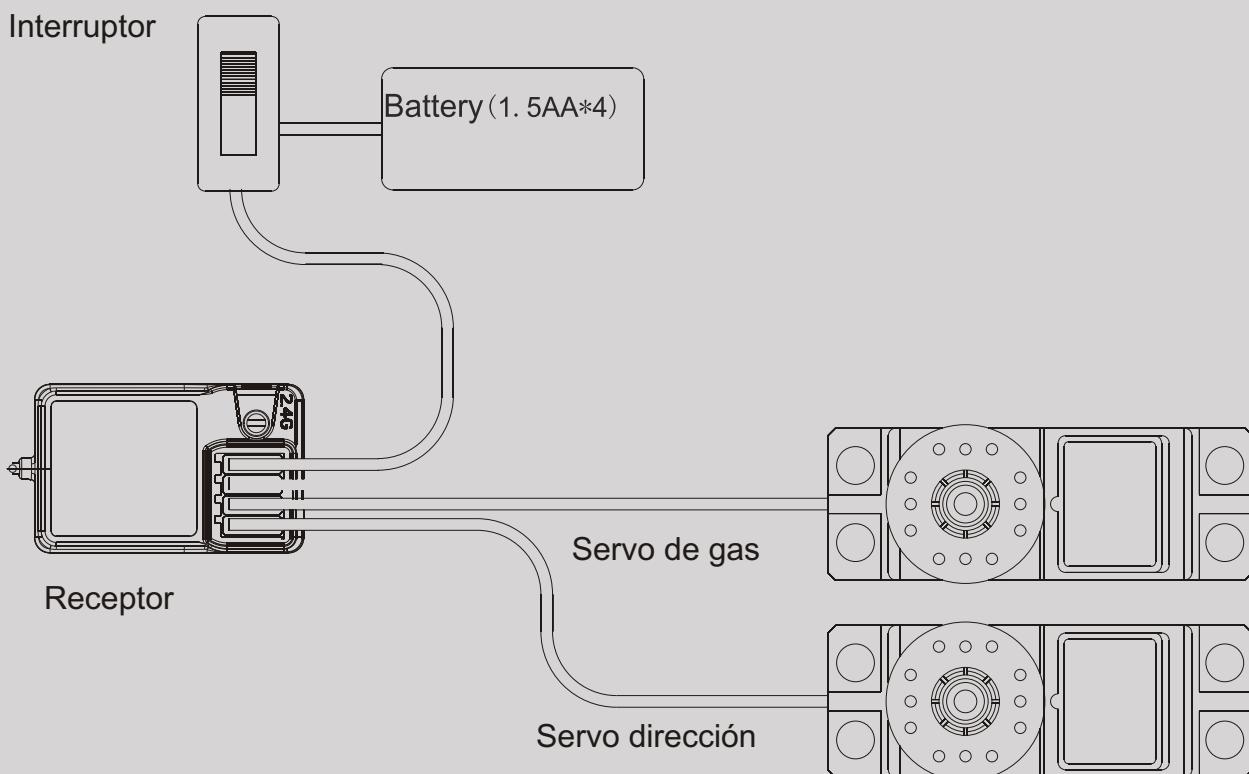


Figura 1

9. 02 Instalación para motores nitro



10. 2.4G NOTAS DE OPERACION

10.01 ENLAZAR (TRANSMISOR/ RECEPTOR)

Nuestros productos están enlazados de fabrica, usted no tiene que hacer el enlace. Pero si va a enlazar el receptor con otro transmisor, o si tiene que cambiar ha un nuevo receptor o transmisor, por favor siga los pasos siguientes:

- A. Instale las pilas o bateria en el transmisor y cierrelo.
- B. Inserte el conector/puente en el Ch3 (canal 3) del receptor. (Figura 1).
- C. Conecte la bateria del receptor al conector VCC del receptor (coches nitro)en coches eléctricos la clavija del variador en el canal 2 (CH2)variador ON, sin desconectar el puente el LED empezara a parpadear ,esto significa que el receptor va al estado de enlace.
- D. Presione y mantenga apretado el botón de enlace BIND en el trasmisor y luego encienda el transmisor.
- E. Observe el LED en el receptor, cuando el LED deje de parpadear ,el enlace se ha completado. (El proceso dura aproximadamente 5 segundos).
NOTA: En receptores de ultima produccion parpadean, y no se queda el Led rojo fijo , despues de unos segundos quedan enlazados aunque siga parpadeando el Led rojo.
- F. Deje de presionar el botón de enlace (BIND) de la emisora y retire el conector/puente del receptor.
- G. Conecte las clavijas correspondientes Ch1 y Ch2 y Vcc si fuera el caso y compruebe.
- H. Si no se enlanzan transmisor/receptor,por favor repita los pasos anteriores.

(Este sistema de enlazar es único para los productos de FLYSKY 2.4ghz)

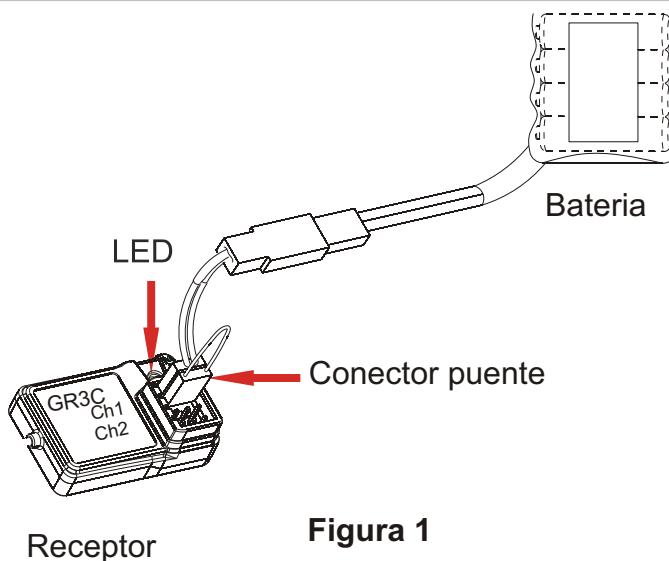
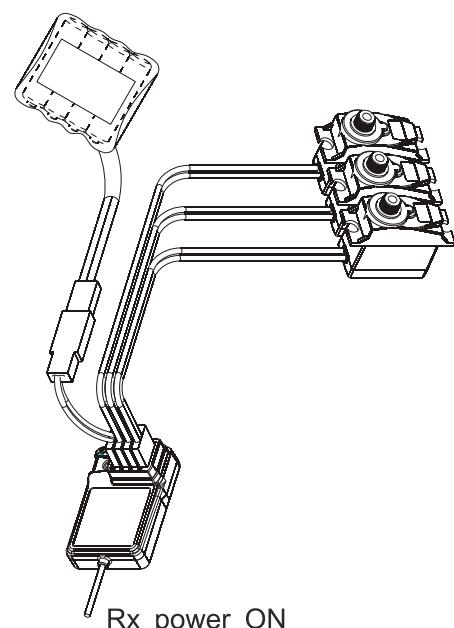


Figura 1

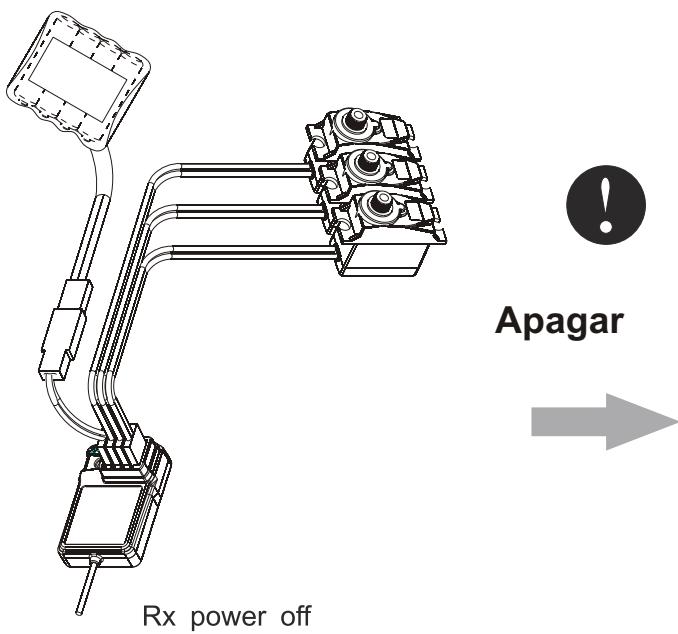
10.02 ENCENDIDO:

- A. Conecte el suministro de energía del transmisor (botón power)
- B. Conecte el suministro de energía del receptor (on)
- C. El LED rojo del receptor queda encendido.
- D. Ya está listo para usarse.



10.03 APAGADO:

- A. Corte el suministro de energía del receptor.
- B. Corte el suministro de energía del transmisor.



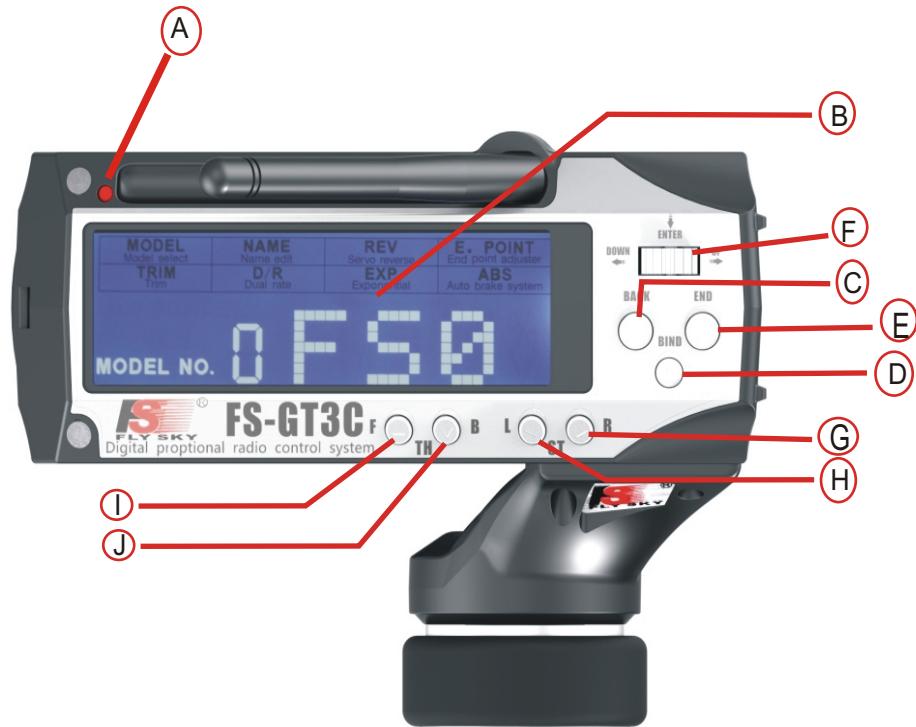
11. PARTES DEL TRANSMISOR



- | | | | |
|-----------------|---------------|-----------------|----------------------|
| (1) 2.4G antena | (2) Direccion | (3) Canal 3 ch3 | (4) Caja de baterias |
| (5) D/R | (6) Ch3 Trim | (7) Interruptor | |



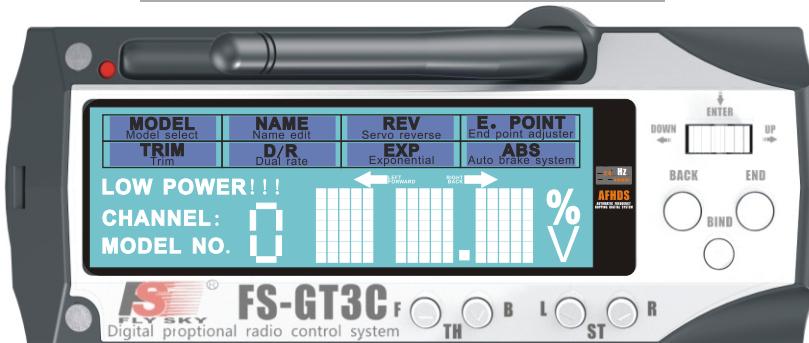
- | |
|------------------------|
| (8) Puerto USB |
| (A) Gatillo acelerador |



- | | | |
|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|
| (A) Led de carga | (B) Pantalla LCD | (C) Atras (BACK) |
| (D) BIND Boton para Enlazar | (E) Finalizar ((END)) | (F) ENTER(DERECHA/IZQUIERDA) |
| | | |
| (G) TH TRIM (bajar) | (H) TH TRIM (subir) | |
| | | |
| (I) ST TRIM(IZQUIERDA) | (J) ST TRIM(DERECHA) | |

12. FUNCIONAMIENTO DEL LCD

12.01 LCD DISPLAY



FUNCIONES DE LOS BOTONES:

Pulse el botón ENTER para entrar en el menú.

Gire el botón ENTER para desplazarse por las distintas opciones del menu.

Pulse el botón BACK (atras)para salir del menú.

Presione el botón END (finalizar), para terminar la programación.

12.02 PANTALLA INICIAL

Muestra el numero, modelo y nombre (3 letras) en uso.



Gire el botón ENTER, la pantalla mostrara el voltaje y el numero de modelo en uso.

La siguiente pantalla mostrara cuando el voltaje sea inferior a 3,7 voltios.



Cuando en la pantalla se muestre "LOW POWER"(bateria baja)la pantalla parpadeara y sonara la alarma para advertirle.



12.03 MODELO:



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

La radio (FS GT3B) esta provista de diez memorias (de FS-0 a FS-9), y cada memoria, en la radio pueden ser ajustados los parametros por separado para corresponder con los diferentes modelos.

ESPECIFICACION DEL PARÁMETRO:

El numero del modelo inicial es “num. 0”. ACB , las letras son para el nombre del modelo, los datos iniciales son “Fs0”.

OPERACIÓN:

Encienda el transmisor y presione el botón “ENTER” para entrar en el menu, seleccione girando el botón “enter”, la opción MODEL.

Presione el botón “ENTER” y el numero de modelo “8” parpadeara, en este momento gire el boton para elegir el modelo a utilizar , (memorias de 0 a 9).

Presione el botón “ENTER” para confirmar la operación, después de la edición.

Entonces presione el botón “BACK” (atrás) para salir del menu y volver a la pantalla inicial.

12.04 NOMBRE:

EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Esta función permite que usted asigne a cada numero de modelo un nombre de usuario (tres caracteres entre estos: 0123456789ABCDEFGHIJKLMNPQRSTUVWXYZ).

ESPECIFICACIÓN DEL PARÁMETRO:

Numero de modelo: numero de modelo ACB : nombre de usuario.

OPERACIÓN:

Presione el botón “ENTER” y girelo para seleccionar la opción NAME.

Presione “ENTER”, el primer carácter parpadeará.

Seleccione el carácter girando el botón “ENTER”, y luego presione el botón “END” (finalizar) para pasar al siguiente.

Gire el botón “ENTER” para seleccionar siguiente carácter.

Repita la operación para el tercer carácter.

Después de terminar el ajuste de los tres caracteres, presione el botón “ENTER” para confirmar la acción y volver a la pantalla menu.

Presione “BACK” (atrás) para volver a la pantalla inicial.

12.05. INVERTIR MOVIMIENTO DE LOS SERVOS REV:



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Esta función invierte la dirección de los servomecanismos:
Dirección, variador (gas), y canal 3 .

ESPECIFICACIÓN DEL PARÁMETRO:

CANAL (channel): número de canal del 1 al 3 .

REV: invertido.

NOR: normal.

OPERACIÓN:

Presione el botón "ENTER" y girelo para seleccionar la opción REV.

Presione "ENTER" y la opción parpadeará.

Seleccione el canal girando el botón "ENTER" y luego apriete el botón "END" ahora el "REV" o "NOR" parpadeará.

Gire "ENTER" para seleccionar "REV o" NOR".

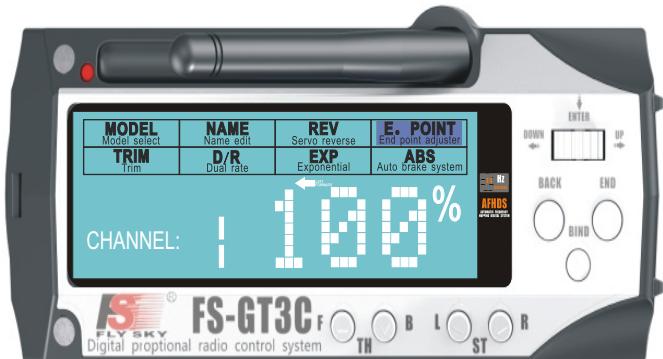
Después de esto, presione el botón "END" para terminar el ajuste.

El resto puede ser hecho del mismo modo.

Después de terminar el ajuste de los tres canales, presione el botón "ENTER" para confirmar y volver a la pantalla del menú.

Presione "BACK" (atrás) para volver a la pantalla inicial.

12.06.AJUSTE DEL PUNTO FINAL E.POINT:



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Use esta función cuando realice los ajustes de dirección para ángulo derecha e izquierda, también para la cantidad de ajuste del acelerador / freno, y del funcionamiento de los servos del canal 3 arriba y abajo cuando se realice la operación de enlace.

ESPECIFICACIÓN DEL PARÁMETRO:

CHANNEL: número de canal, de 1 a 3.

100%: valor de salida. Rango de ajuste: 0-120% (valor inicial 100%)

 : IZQUIERDA/ADELANTE o DERECHA/ATRAS (seleccionado por la rueda de dirección o por el gatillo del acelerador)

OPERACIÓN:

Presione el botón "ENTER" y girelo para seleccionar la opción E:POINT.

Presione "ENTER", la función seleccionada parpadeará.

Seleccione el canal girando el botón "ENTER", y luego presione el botón "END" (ahora el icono parpadeará).

Gire el botón "ENTER" para ajustar el valor.

En el Ch1 (canal 1) girar el volante para cambiar de lado.

En el Ch2 (canal 2) mover el acelerador para cambiar de lado.

En el Ch3 (canal 3) pulsar el botón de la empuñadura de la emisora botón "Ch3".

Después de esto presione el botón "END" para terminar el ajuste.

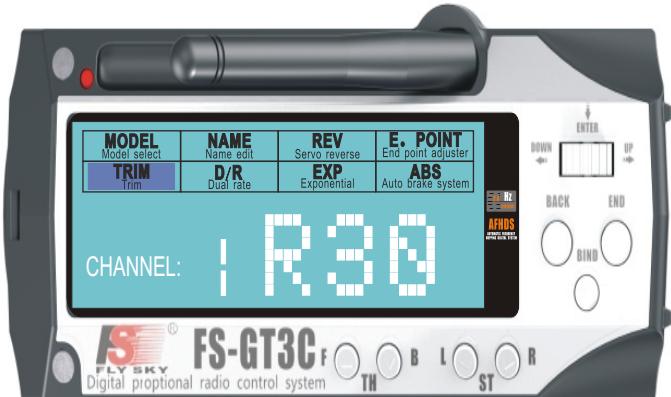
El resto puede hacerse del mismo modo.

Después de terminar el ajuste de los tres canales, presione el botón "ENTER" para confirmar y volver a la pantalla del menú.

Presione "BACK" para volver a la pantalla inicial.



12.07 TRIM:



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Use esta funcion para ajustar la posicion neutra de la direccion, variador (esc) y canal 3.

ESPECIFICACIÓN DEL PARÁMETRO:

CHANNEL: número de canal, de 1 a 3.

R30: dirección o tercer canal lado derecho, ajuste del rango: 0~30 (valor inicial es N00)

L30: dirección o tercer canal lado izquierdo, ajuste del rango: 0~30 (valor inicial es N00)

F30: Aceleración avance ajuste del rango: 0~30 (valor inicial es N00)

R30: Aceleración retroceso, ajuste del rango: 0~30 (valor inicial es N00)

OPERACIÓN:

Presione el boton "ENTER" y girelo para seleccionar la opcion TRIM.

Presione "ENTER", la funcion seleccionada parpadeara.

Seleccione el canal girando el boton "ENTER", y luego presione el boton "END" (ahora el porcentaje % parpadeara).

Gire el boton "ENTER" para ajustar el valor deseado.

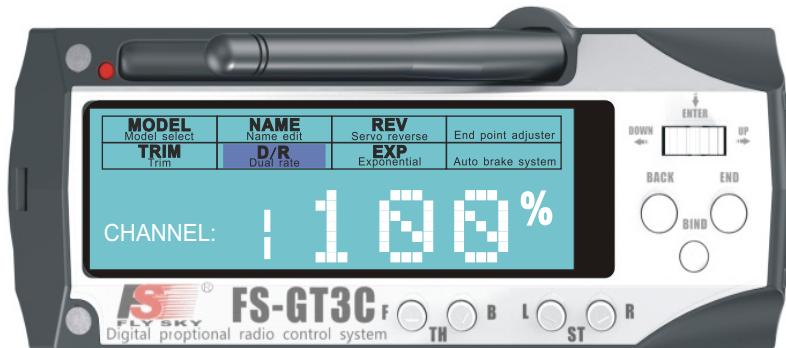
Despues de esto, presione el boton "END" para terminar el ajuste.

El resto se realiza de la misma manera,

Despues de terminar el ajuste de los tres canales presione el boton "ENTER" para confirmar y volver a la pantalla de menu.

Presione "BACK" para volver a la pantalla inicial.

12.08 D/R:Ajuste de la cantidad de giro



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Esta funcion permite el ajuste de los recorridos totales de cada canal de forma individual,para conseguir mayor giro ,o menor giro de las ruedas de la direcccion.

ESPECIFICACIÓN DEL PARÁMETRO:

CANAL: numero de canal, 1 al 3.

El 100 % del Dual Rate puede ser ajustado.

Para aumentar los recorridos del servo (mas giro), gire el boton para aumentar el valor.

Cuando quiera disminuir el recorrido del servo (menos giro),gire el boton para disminuir el valor.

0% es ninguna señal de salida.

El 100% es la maxima señal de salida (giro maximo).

(El valor inicial es del 100%).

OPERACIÓN:

Presione el boton “ENTER” y girelo para seleccionar la funcion D/R .

Presione “ENTER”, la funcion seleccionada parpadeara.

Seleccione el canal girando el boton “ENTER” , y luego presione “END”,gire para seleccionar el valor.

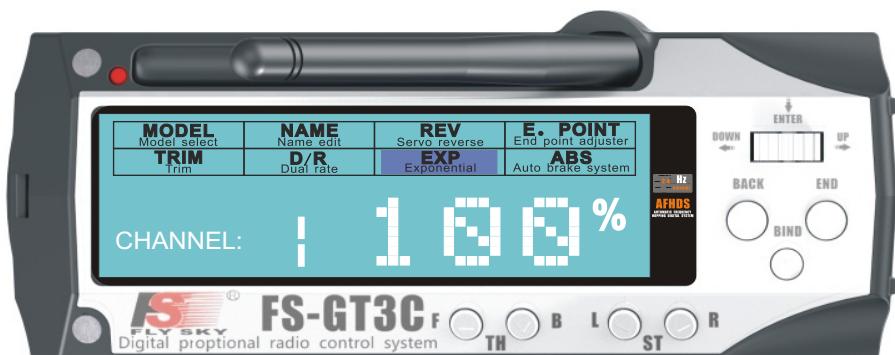
Despues de esto, presione el boton “END” para terminar el ajuste.

El resto puede hacerse del mismo modo.

Despues de terminar el ajuste de los tres canales, presione el boton “ENTER” para confirmar y volver a la pantalla de menu.

Presione “BACK” para volver a la pantalla inicial.

12.09 EXPONENCIALES:



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Esta función sirve para cambiar la sensibilidad de movimiento de los servos en los 3 canales, alrededor de la posición neutra.
A fin de “ablandar” o “endurecer” la respuesta del servo ha gusto del usuario.

ESPECIFICACIÓN DEL PARÁMETRO:

Numero de canal: del 1 al 3.

Canal 1:

Para conseguir una dirección mas lenta, gire el botón para disminuir el valor (-).

Para una dirección mas rápida, gire el botón para aumentar el valor (+).

Rango de ajuste: de -100 % _0_ +100 %.

(El valor inicial es 0 neutro).

Canal 2: mas lento con valores mas altos (+) y mas rápido con valores bajos (-)

En ambos canales funciona diferente.

OPERACIÓN:

Presione el botón “ENTER” y girelo para seleccionar la opción EXP.

Presione “ENTER”, la función seleccionada parpadeará.

Seleccione el canal girando el botón “ENTER” y luego presione el botón “END”.

(Ahora el porcentaje parpadeará).

Gire el botón “ENTER” para ajustar el valor.

Seguidamente, presione el botón “END” para terminar el ajuste.

Los restantes ajustes se hacen de la misma manera.

Después de realizado el ajuste de los tres canales, presione el botón “ENTER” para confirmar y volver a la pantalla de menú.

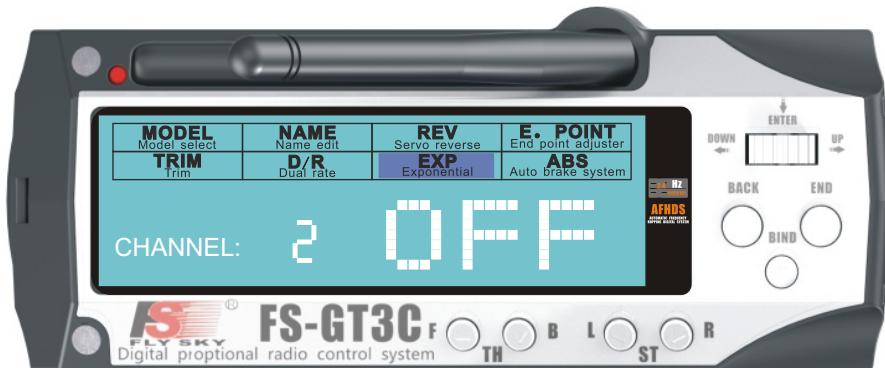
Presione “BACK” para volver a la pantalla inicial.



MODELS : FS-GT3C

Digital proportional radio control system

12.10 ABS:



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Si acciona los frenos de golpe, puede llegar a bloquearlos, causando una perdida de control de su vehiculo.

Para evitar esto, use la función ABS.

El efecto es el mismo que unos frenos ABS en un coche de tamaño real.

ESPECIFICACIÓN DEL PARÁMETRO:

CANAL: numero de canal, solo esta disponible en el canal 2 (Ch2).

OFF: La función ABS esta desconectada.

SLW: Pulso lento.

NOR: Pulso normal.

FST: Pulso rápido.

Consejo practico:

Esta función varia de un servo a otro, elija la mejor opción que se adapte a su coche.

Esta función usada en exceso también puede sobrecargar los servos y llegar ha estropearlos, en los coches nitro. Si va a competir desactivela.

OPERACIÓN:

Presione el botón "ENTER" y girelo para seleccionar la opción ABS.

Presione "ENTER", la función seleccionada parpadeará.

Gire el botón de "ENTER" para cambiar el ajuste de la función ABS.

Hay 4 ajustes posibles:

OFF

SLW

NOR

FST

Presione el botón "ENTER" para confirmar y volver a la pantalla de menu.

Presione "BACK" para volver a la pantalla de inicio.

13. FUNCIONES DEL TRANSMISOR

13.01 CONTROL DE LA DIRECCIÓN:



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Esta función sirve para controlar la dirección.

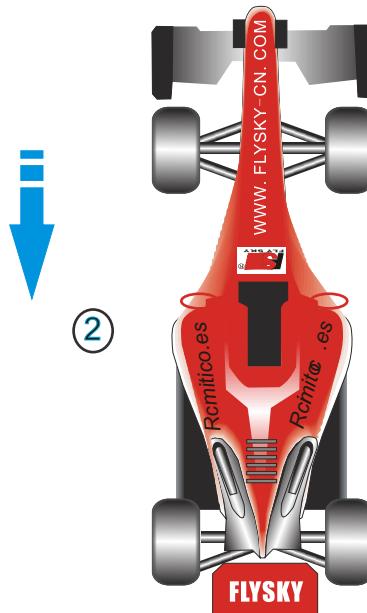
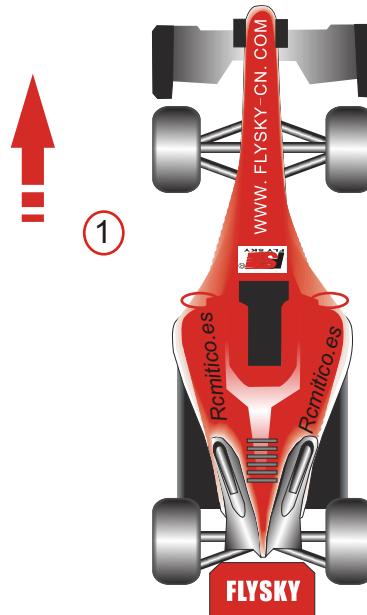
Cuando el volante gira a la derecha, entonces las ruedas delanteras giraran a la derecha (ver 1^a imagen).

Cuando el volante gire a la izquierda, entonces las ruedas delanteras giraran a la izquierda (ver 2^a imagen).

OPERACIÓN:

Ajuste el valor de la dirección ajustando la tecla D/R.

13.02 CONTROL DEL ACELERADOR:



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Esta función sirve para controlar la aceleración y freno del vehículo.

Cuando apriete el gatillo el coche acelerara hacia adelante (ver imagen 1^a).

Cuando empuje el gatillo el coche frenara o acelerara hacia atrás (en coches eléctricos) imagen 2^a.

OPERACIÓN:

Controlarlo apretando y empujando el gatillo, después de encender el transmisor y el receptor del coche.

14.FAIL SAFE FUNCTION

14 . FUNCION FAIL SAFE (SALVA FALLOS)

1. Función.

El objetivo de esta función es la de prevenir la perdida del control del coche RC barco RC.

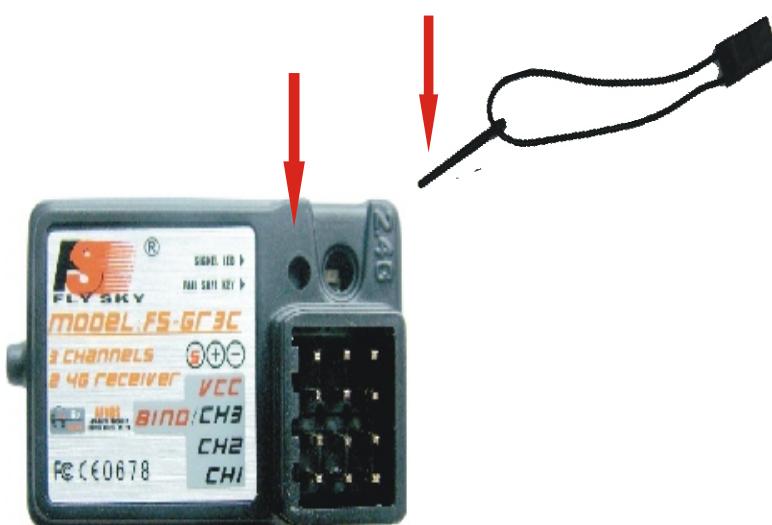
Si el receptor no es capaz de recibir cualquier señal del transmisor para funcionar, el ajuste inicial en el receptor es el de activar la frenada o marcha atrás.

2. Ajuste

- Encienda el interruptor del transmisor.
- Encienda el interruptor del receptor, el led rojo se encenderá.
- Ajuste el gatillo del transmisor, coloquelo para que el coche se pare o quede en punto muerto y mantenga el gatillo en esa posición.
- Presione con el utensilio del conector puente (ver en 8. Parámetros del receptor pag.6) el botón “setting” del receptor (imagen abajo), el led parpadeará durante 3 segundos aproximadamente, cuando se quede fijo la programación habrá terminado.

3. Prueba

- Encienda el interruptor del transmisor.
- Encienda el interruptor del receptor.
- Apague el interruptor del transmisor.
- El servo del acelerador se moverá a posición de freno (coches nitro) o el variador (esc) ha posición de freno (coches eléctricos previo ajuste), ya que el ajuste original de fábrica es para coches nitro.



15. CONEXIÓN A SIMULADORES

INTRODUCCION A LA FUNCION:

Esta función es para el simulador VRC por ordenador.

Usted puede practicar las carreras en su ordenador con su transmisor, como si de su coche de RC se tratara.

MÉTODO DE OPERACIÓN:

1. Conecte el puerto DSC de su transmisor al adaptador USB (fs-sm100) y este aun puerto USB de su ordenador.
2. Encienda el transmisor.
3. abra el software VRC.
4. Siga las instrucciones en pantalla para el ajuste.

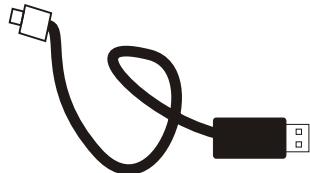
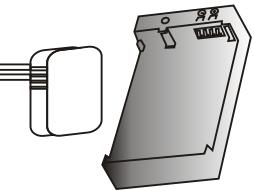
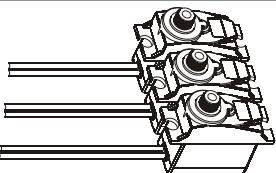
COMENTARIO:

El software VRC que proporcionamos es gratuito y la oferta es con una pista básica.

Si usted necesita cualquier pista mas, por favor pongase en contacto con VRC company, gracias j.



16. CONTENIDO DEL PAQUETE

Nº:	Modelo	Cantidad	
1	3 canales 2.4ghz Transmisor FS GT3C	1	
2	3 canales 2.4ghz Receptor FS-GR3C	1	
3	Manual	1	
6	Cable de carga USB	1	
7	Bateria	1	
4	Cargador (FS-BC101)	1	
5	Servo (FS-S009)	2	

FS-GT3C

Traducion y maquetado gracias:



Digital proportional radio control system



[Http://www.flsky-cn.com](http://www.flysky-cn.com)
Copy right 2008@flysky co., ltd

AFHDS
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM