



SMARTECH MODEL

Manual de instrucciones

1/5 SMT-1 BUGGY

REFERENCIA: 053210



Características

- Chasis montado
- Potente motor 23CC de gasolina
- Transmisión 2WD de gran robustez
- Diferencial con engranajes de acero
- Equipado con juego completo de rodamientos
- Amortiguadores hidráulicos por aceite
- Suspensiones independientes de doble trapecio
- Freno de disco

Datos técnicos

- Longitud ----- 675mm
- Ancho ----- 425mm
- Alto ----- 290mm
- Batalla ----- 476mm
- Vías (del. / tras.) ----- 390/415mm
- Diámetro de ruedas ----- 150*62mm
- Ratio de engranajes ----- 7.67:1
- Peso ----- 8Kg
- Motor ----- 23CXP

WWW.SMARTECHRACING.COM

Para poder efectuar mejoras en el producto o cambiar sus especificaciones, este manual puede estar sujeto a cambios sin previo aviso.

Por favor, lea detenidamente este manual de instrucciones antes de operar el vehículo

NOTA:

Las siguientes herramientas o componentes son necesarios para el manipulado del vehículo. Estos deberán ser adquiridos por separado (no incluidos en el kit).

ATENCIÓN: Antes de su uso normal, debe efectuar un período de rodaje al motor. De otro modo, las prestaciones y la vida útil se verán afectadas.

<p>Material necesario para la operativa</p> <p>Batería 6V</p> <p>Receptor</p> <p>Servo 18 kg (dirección)</p> <p>Servo 7 Kg (freno)</p> <p>Emisora de 2 canales</p>	<p>Herramientas necesarias para el ensamblado</p> <p>Llave allen 1,5 mm</p> <p>Llave allen 2 mm</p> <p>Llave allen 2,5 mm</p> <p>Llave allen 3 mm</p> <p>Llave allen 4 mm</p> <p>Llave allen 5 mm</p> <p>Llave de cruz pequeña</p> <p>Llave de cruz grande</p> <p>Llave de bujías</p> <p>Cutter</p> <p>Tijeras</p> <p>Destornillador estrella no. 1</p> <p>Destornillador estrella no. 2</p> <p>Alicates de punta</p> <p>Tenacillas</p> <p>Pegamento de cianocrilato (tipo super glue)</p>
<p>Material adicional necesario</p> <p>Combustible: Gasolina 95 oct. y aceite para motores 2T, mezclado al 4% (25:1)</p> <p>Bote de llenado</p> <p>Aceite para filtro de aire</p>	

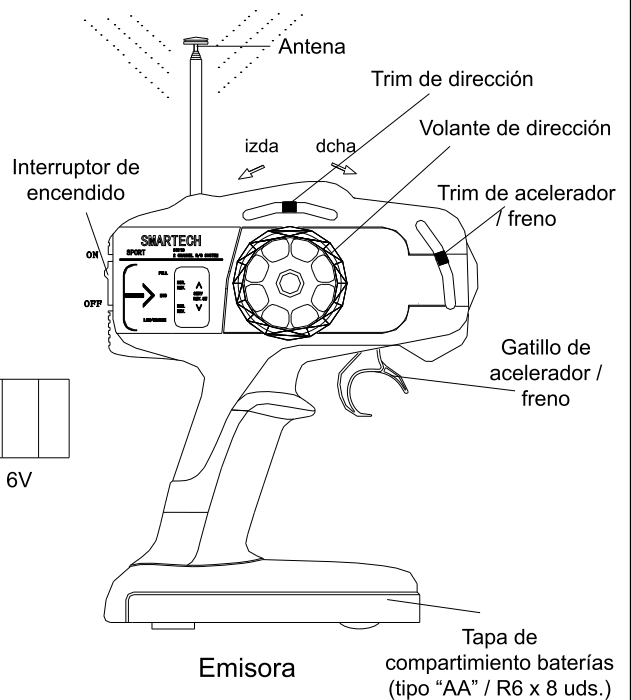
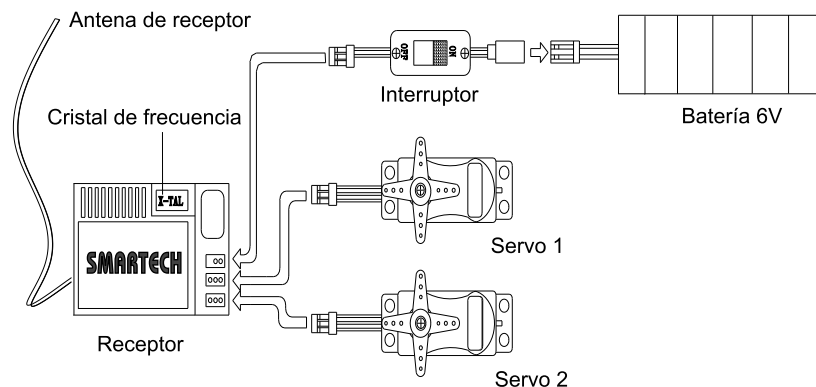
Equipo de radio de 2 canales

Por favor, lea detenidamente el manual de instrucciones del equipo de radio antes de su uso.

Los servos deben estar en posición centrada antes de su instalación. Para su centrado (posición neutral), conecte la emisora y el receptor.

Coloque los "trims" (botones de ajuste) en posición central, a continuación apague primero el receptor y después la emisora. Los servos quedarán en la adecuada posición neutral para su instalación.

Nota: Esta posición centrada no tiene por qué coincidir con el centrado de los bracillos o "horns" de servo. Para efectuar el centrado de éstos, extraiga el tornillo de fijación al servo. Tire de los bracillos hacia arriba hasta extraerlos y recolóquelos de nuevo en la posición adecuada. Vuelva a colocar el tornillo de fijación y apriételo.



GUIA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay combustible en el depósito o no llega al carburador. 2. Bujía dañada. 3. Tubo de combustible, filtro de aire o tubo de escape obturados 4. Exceso de combustible 5. El carburador no está bien ajustado. 6. No llega corriente a la bujía. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el depósito de combustible y apriete el cebador del carburador. 2. Limpie o cambie la bujía. 3. Limpie o cambie las partes obturadas 4. Quite la bujía y descargue combustible. Limpie la bujía, si estuviese dañada, cámbiela por una nueva. 5. Posicione las agujas de alta, baja y ralentí en la posición original de fábrica 6. Compruebe que el cable y la pipa de bujía están en buen estado y hacen buen contacto. Compruebe que el interruptor de apagado del motor no esté haciendo "masa" (contacto).
El motor arranca, pero se para.	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay combustible en el depósito. 2. Tubo de combustible, filtro de aire o tubo de escape dañados u obturados. 3. El carburador no está bien ajustado. 4. El motor está sobrecalentado. 5. Bujía sucia o defectuosa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el depósito de combustible. 2. Limpie o cambie las partes dañadas u obturadas. 3. Reajuste las agujas de alta, baja y ralentí. 4. Deje que el motor se enfríe completamente. 5. Limpie o cambie la bujía.
El motor no funciona bien.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador no está bien ajustado. 2. Tubo de combustible, filtro de aire o tubo de escape obturados 3. Problemas de encendido (sistema eléctrico) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reajuste las agujas de alta, baja y ralentí. 2. Limpie o cambie las partes obturadas 3. Compruebe el sistema eléctrico completo (bobina, cable, pipa de bujía, bujía). Sustituya la(s) pieza(s) dañada(s).
El vehículo funciona de modo errático.	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay suficiente energía eléctrica en las pilas / baterías del receptor o la emisora. 2. La antena del receptor no recibe bien. 3. Varillajes de servo mal ajustados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie o recargue las pilas / baterías. 2. Extienda totalmente la antena del receptor. 3. Coloque los servos en posición neutral y reajuste el varillaje.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD:

- No utilice el coche antes de ensamblarlo completamente.
- No cambie de dirección constantemente o de modo abrupto durante la conducción.
- No utilice el coche en las siguientes situaciones:
 - Césped o hierba
 - Barro, arena o lugares rocosos
- Podría suceder que la dirección se tornase dificultosa especialmente en pendientes o superficies bacheadas. En cualquier caso, esto no indica que el coche tenga problemas en sí mismo.

Por favor, compruebe que tornillos y tuercas están bien apretados antes de cada uso.

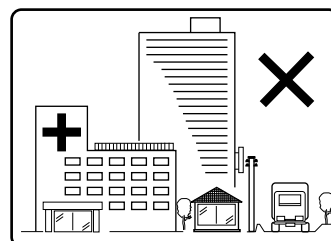
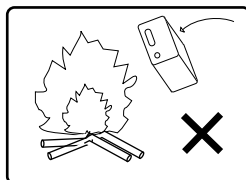
ATENCIÓN: Para evitar accidentes y daños personales, por favor contemple las siguientes indicaciones:

- Manejo seguro del combustible:
 - Utilice el combustible únicamente en exteriores
 - Utilice únicamente el combustible recomendado: Gasolina 95 – 98 Oct. y aceite de buena calidad especial para motores 2T, mezclado al 4% (25:1)
 - Nunca manipule combustible en un interior, y nunca lo haga cerca de una fuente de fuego o calor.
 - No inhale combustible o permita que entre en contacto con los ojos.
 - Sólo almacene el combustible en lugares frescos, secos y oscuros ¡fuera del alcance de los niños! Apriete el tapón de cierre adecuadamente.
 - ¡No arroje los recipientes de combustible vacíos al fuego! Pueden causar explosión, avivado o expansión del mismo.
- Nunca ponga los dedos u otros objetos en partes rotantes o móviles del coche.
- Nunca toque el motor o el escape inmediatamente tras el uso, por peligro de quemaduras.

PRECAUCIONES DE USO

ATENCIÓN: Nunca utilice el coche en los siguientes sitios o situaciones (el uso no contemplado podrá causar accidentes).

- Utilice el coche sólo en lugares espaciosos o habilitados para el automodelismo, nunca lo haga en los siguientes lugares:
 - Carreteras o autopistas
 - Lugares de tránsito de niños o público en general.
 - Lugares residenciales, hospitales o cerca de aeropuertos.
 - Interiores o lugares de espacio limitado.
- La operativa no contemplada causará accidentes de daños personales o daños a la propiedad.
- Siempre compruebe que el nivel de pilas o baterías es correcto.
- Si el nivel de corriente es bajo, la emisora o el receptor podrán fallar. En esta situación, el coche correrá fuera de control pudiendo causar serios accidentes.
- Esté alerta si otra persona pueda estar utilizando este tipo de modelos al mismo tiempo.
- ¡Nunca use la misma frecuencia que alguien que esté utilizando su modelo al mismo tiempo! De otro modo, habrá cruce de señales y pérdida de control, pudiendo ser causa de serios accidentes.
- Si su modelo funciona anormalmente, debe parar y comprobar qué causa la anomalía. No debe utilizar el modelo hasta que todas las anomalías hayan sido solventadas. De otro modo, se pueden causar más problemas e igualmente accidentes repentinos.

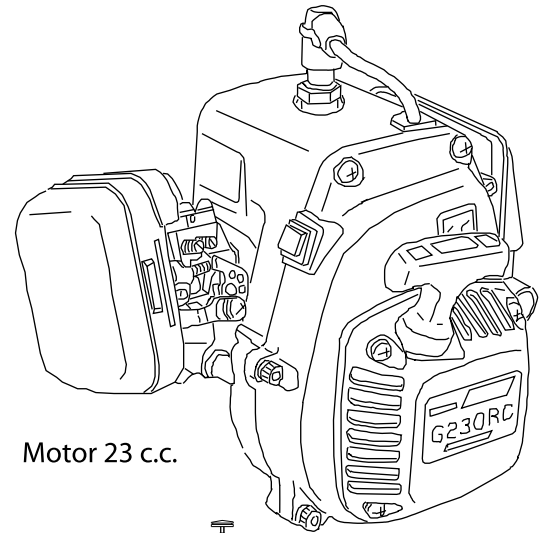


ARRANQUE

Antes de arrancar el motor, por favor lea cuidadosamente las siguientes instrucciones.

1. Proceso de rodaje antes del uso

- Para el proceso de rodaje, consuma unos 2 depósitos rodando con suavidad, sin forzar el motor y evitando que alcance altas revoluciones. A continuación, consuma otros 2 depósitos incrementando paulatinamente el nivel de exigencia. Tras este periodo, puede utilizar el coche normalmente y/o ajustar la carburación.
- NOTA: En función de las condiciones medioambientales, deberá limpiar el filtro de aire cada 1 – 2 horas de uso. De otro modo, las prestaciones y la vida útil del motor podrían verse afectadas.



Motor 23 c.c.

2. Conexión de emisora y receptor

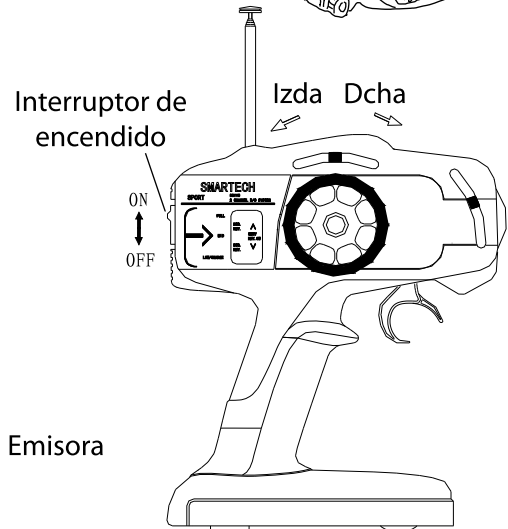
- Extienda la antena de la emisora y del receptor, a continuación conecte la emisora y el receptor por este orden. Invierta este orden al desconectar el equipo
- Cuando conecte el receptor, asegúrese que el carburador está en posición de ralentí.

3. Añadido de combustible

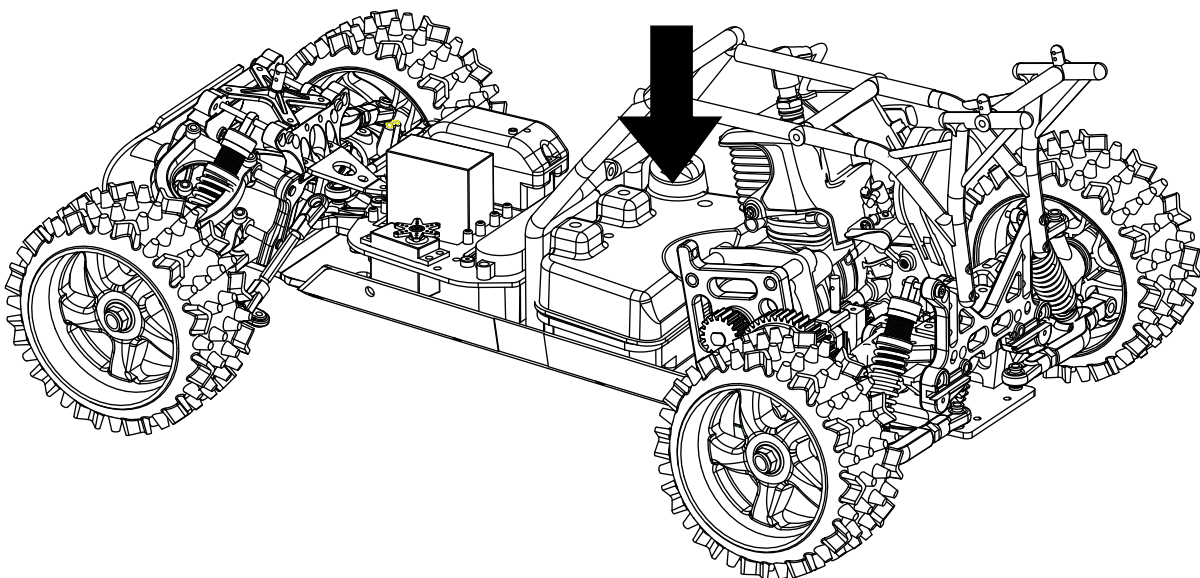
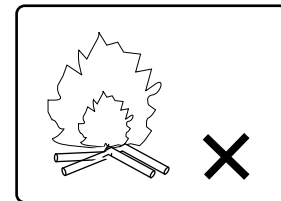
- Utilice solamente el combustible recomendado: Gasolina 95 – 98 Oct. y aceite de buena calidad especial para motores 2T, mezclado al 4% (25:1)
- Tras el llenado, coloque el tapón del depósito y apriételo debidamente.

ADVERTENCIAS:

- Nunca utilice alcoholes u otros combustibles distintos al especificado. Dañará las juntas del carburador y puede causar importantes desperfectos en el motor.
- ¡La gasolina es muy inflamable! Nunca fume o maneje fuentes de calor en su proximidad.
- Para evitar situaciones de funcionamiento anómalo, asegúrese que el filtro de aire, filtro de combustible (si instalado) y tubos de combustible no presentan suciedad u obturaciones.



Emisora



4. Arranque

- Ceebe el carburador presionando 4 o 5 veces la válvula transparente situada sobre la parte superior del mismo (fig. 1).
- Cierre la llave del paso de aire (fig. 2) y posicione la leva del acelerador aproximadamente a $\frac{1}{4}$ de su apertura.
- Accione el tirador de arranque (fig. 3) hasta que oiga hacer al motor intento de arranque.
- Abra de nuevo la llave de paso de aire y tire del arrancador con decisión.
- Permita durante unos minutos que el motor alcance la temperatura adecuada de uso.

NOTA:

- Es posible que el motor se ahogue en situaciones de sobrecalentamiento
- Debido al ahogo, será difícil arrancar el motor y la bujía podría empaparse.
- Cuando cambie o seque la bujía, antes de volverla a colocar accione el tirador unas cuantas veces para eliminar el exceso de combustible en el cilindro.

5. Operativa

- El motor está ajustado para ofrecer máximas prestaciones. Deberá operarlo con la debida atención y cuidado para poder mantener su nivel de rendimiento.
- Tras un uso prolongado o exigente, antes de parar el motor déjelo funcionar a pocas revoluciones o a ralentí al menos unos 30 segundos, para permitir un enfriado progresivo.

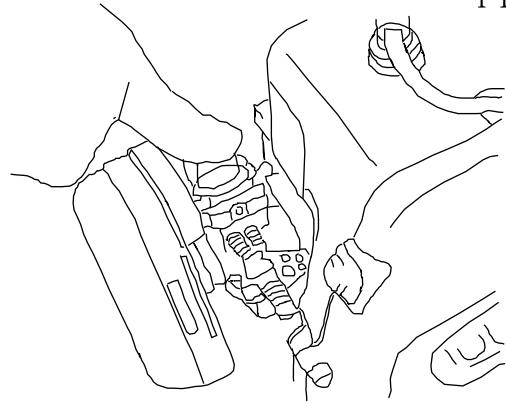
6. Paro del motor

- El motor dejará de funcionar al presionar el interruptor de parada del motor, situado en la misma carcasa que el tirador de arranque..

7. Mantenimiento

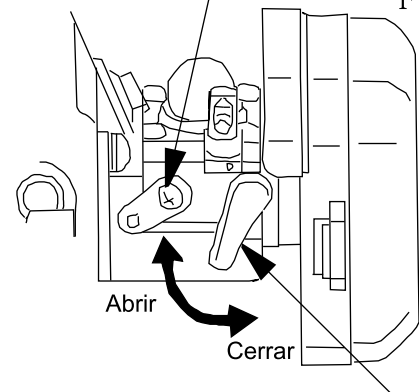
- Mantenga el coche y especialmente el motor limpios. Para ello, utilice productos de limpieza específicos de automodelismo, ayudado por una brocha o aire a presión. Efectúe la limpieza una vez se haya enfriado la mecánica.

Fig. 1



Leva de acelerador

Fig. 2

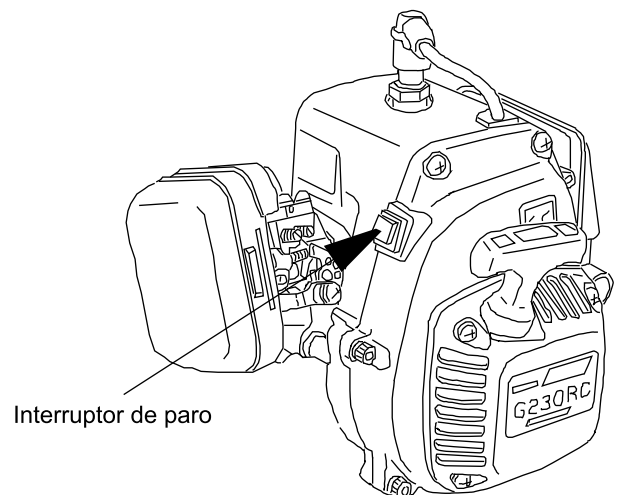
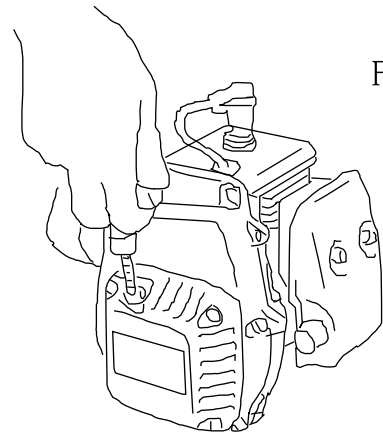


Abrir

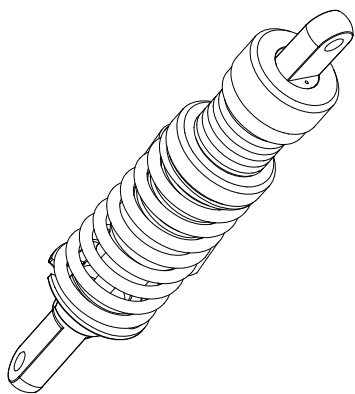
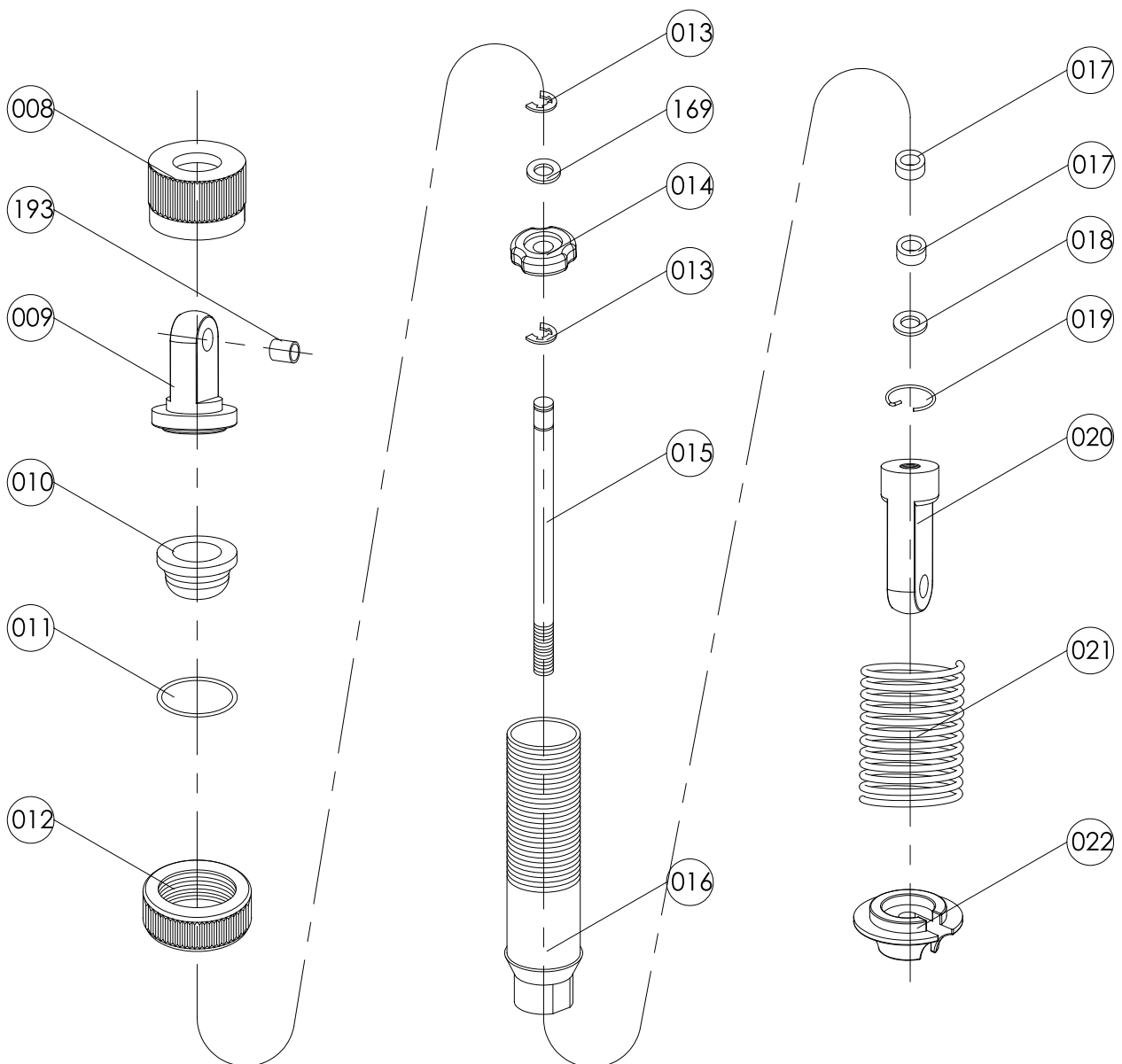
Cerrar

Llave de paso de aire

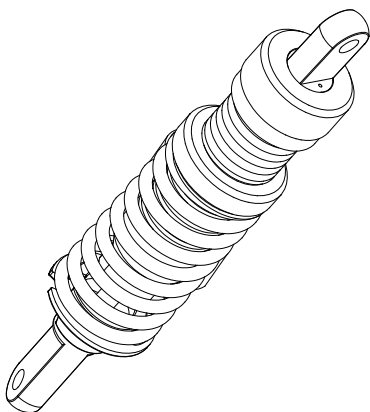
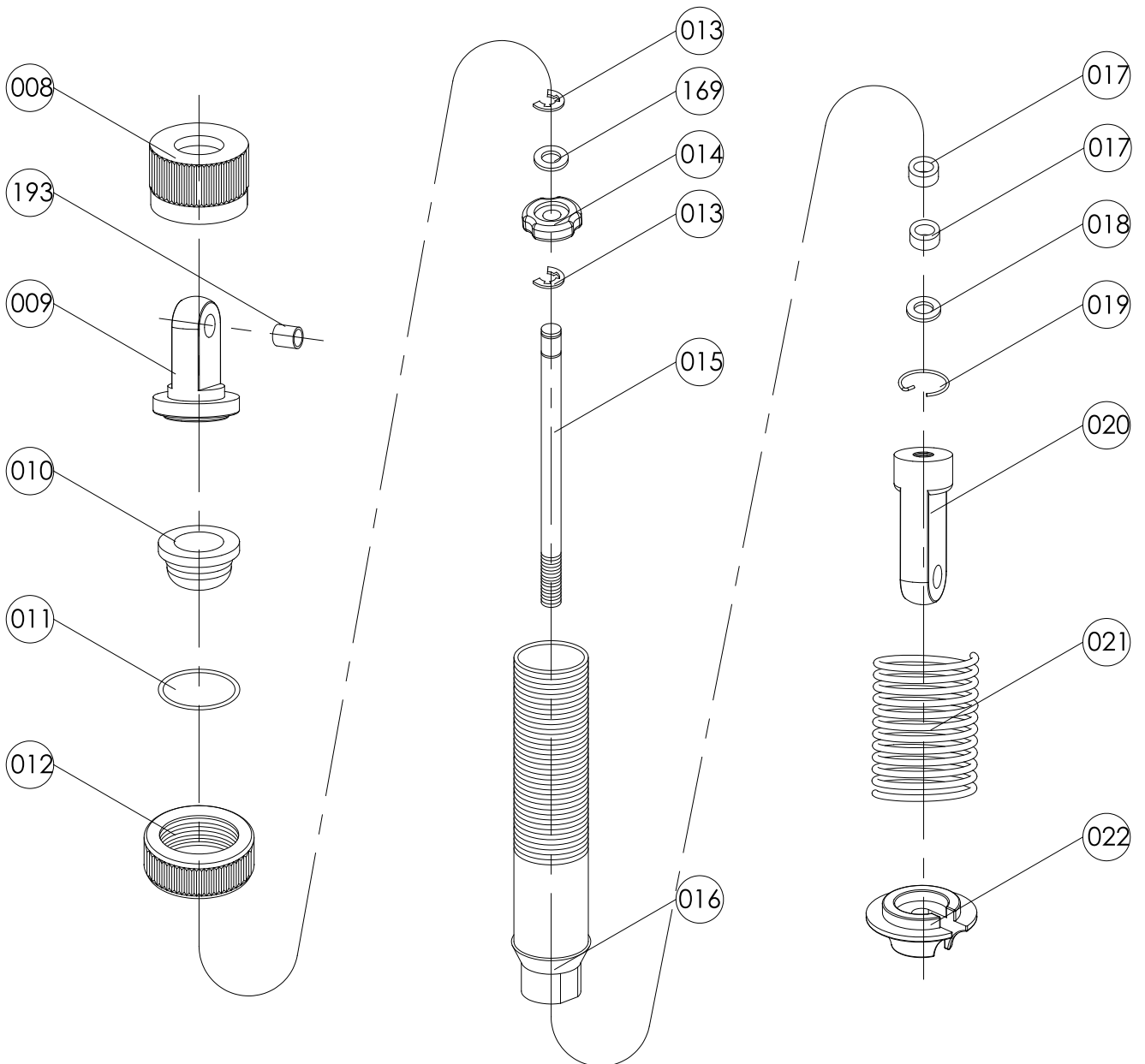
Fig. 3



Interruptor de paro



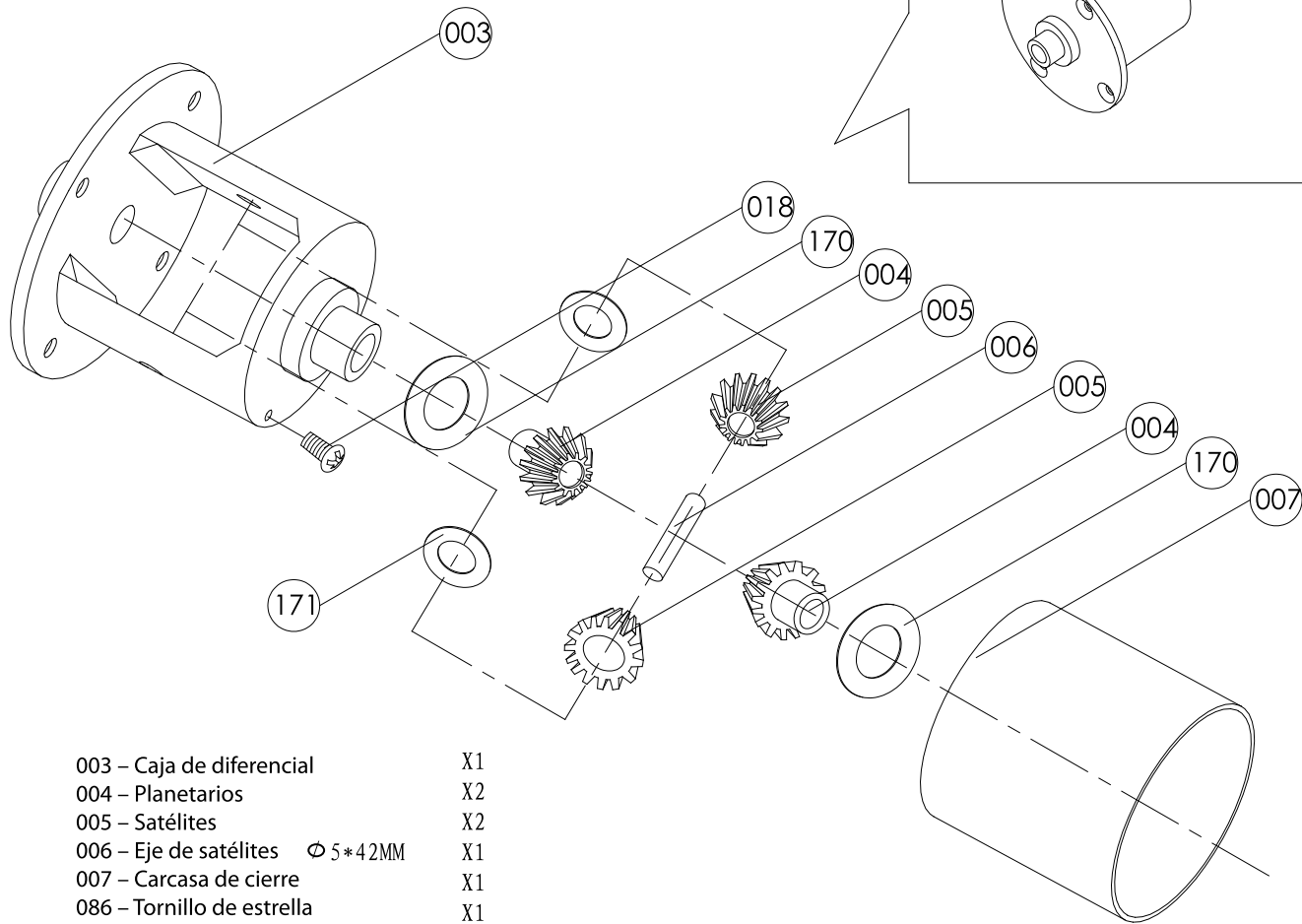
- 008 – Tapa de amortiguador
- 009 – Anclaje superior
- 010 – Junta de compensación de volumen
- 011 – Junta tórica $\varnothing 18.2 * \varnothing 1.3$
- 012 – Anillo de precarga
- 013 – Circlip $\varnothing 3$
- 014 – Pistón amortiguador
- 015 – Eje de amortiguador
- 016 – Botella de amortiguador
- 017 – Junta tórica $\varnothing 7.8 * \varnothing 2$
- 018 – Espaciador
- 019 – Clip de retención
- 020 – Anclaje inferior
- 021 – Muelle de amortiguador
- 022 – cazoleta de amortiguador
- 169 – Arandela $\varnothing 4 * \varnothing 8 * 0.8$
- 193 – Casquillo de soporte anclaje



- 008 – Tapa de amortiguador
- 009 – Anclaje superior
- 010 – Junta de compensación de volumen
- 011 – Junta tórica $\varnothing 18.2 * \varnothing 1.3$
- 012 – Anillo de precarga
- 013 – Circlip $\varnothing 3$
- 014 – Pistón amortiguador
- 015 – Eje de amortiguador
- 016 – Botella de amortiguador
- 017 – Junta tórica $\varnothing 7.8 * \varnothing 2$
- 018 – Espaciador
- 019 – Clip de retención
- 020 – Anclaje inferior
- 021 – Muelle de amortiguador
- 022 – cazoleta de amortiguador
- 169 – Arandela $\varnothing 4 * \varnothing 8 * 0.8$
- 193 – Casquillo de soporte anclaje

03

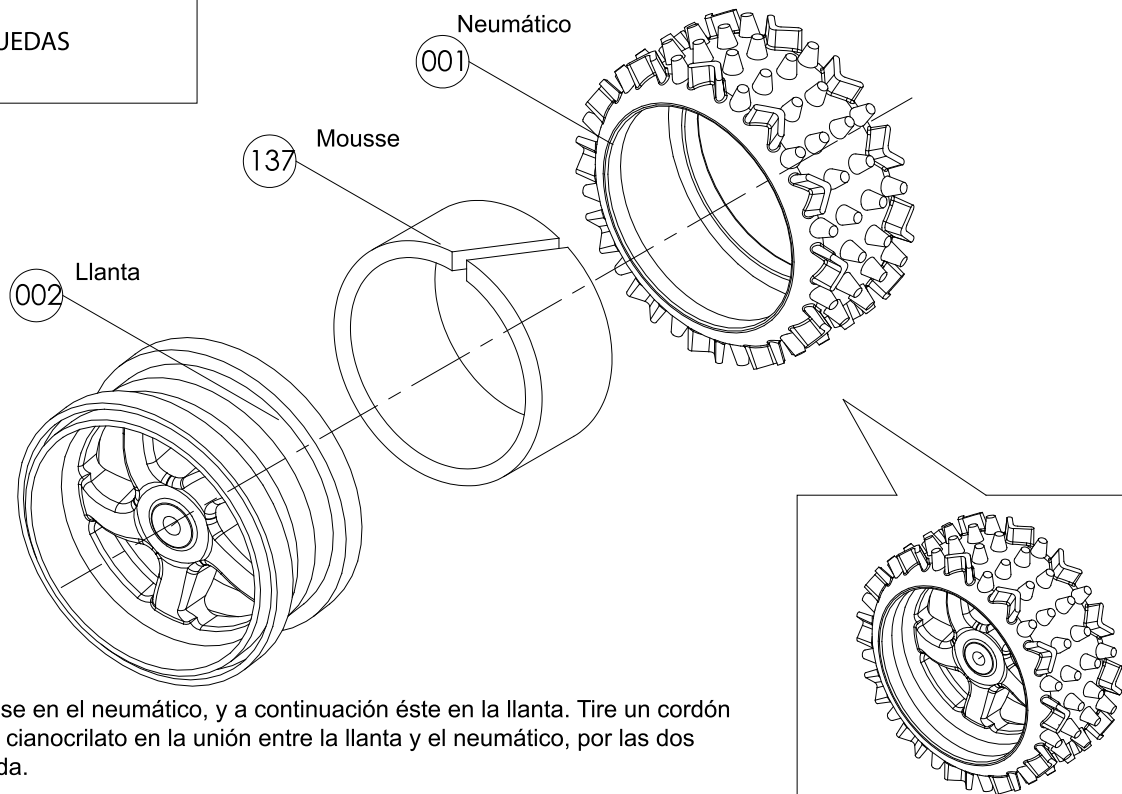
CONJUNTO DE DIFERENCIAL



- | | |
|---|----|
| 003 - Caja de diferencial | X1 |
| 004 - Planetarios | X2 |
| 005 - Satélites | X2 |
| 006 - Eje de satélites $\varnothing 5 \times 42 \text{MM}$ | X1 |
| 007 - Carcasa de cierre | X1 |
| 086 - Tornillo de estrella | X1 |
| 170 - Arandela $\varnothing 20 \times \varnothing 8.1 \times 0.1$ | X2 |
| 171 - Arandela $\varnothing 15 \times \varnothing 5.1 \times 0.1$ | X2 |

04

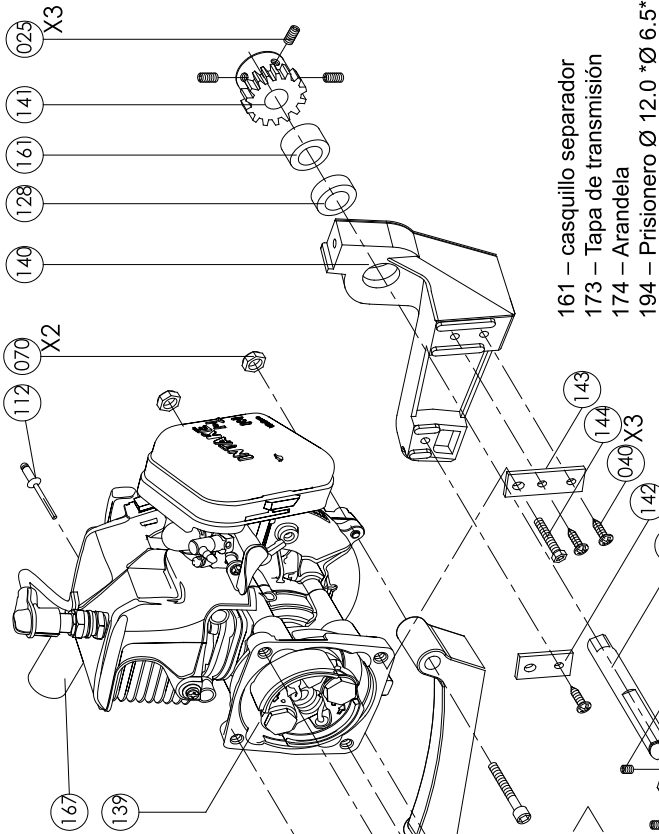
RUEDAS



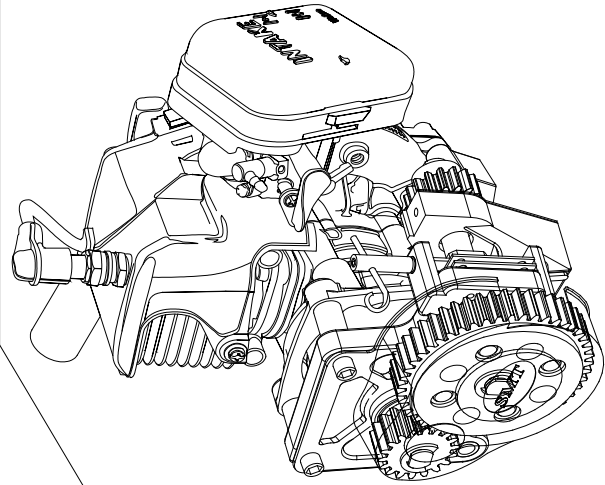
Inserte la mousse en el neumático, y a continuación éste en la llanta. Tire un cordón de adhesivo de cianocrilato en la unión entre la llanta y el neumático, por las dos caras de la rueda.

05 CONJUNTO DE MOTOR

- 025 – Prisionero allen
- 040 – Tornillo rosca chapa
- 070 – Tuerca autofrenante
- 120 – Tornillo allen
- 121 – Círculo Ø 7
- 122 – Corona principal
- 123 – Piñón principal
- 124 – Arandelas soporte
- 125 – Rodamiento Ø 10*Ø 22*6
- 126 – Soporte corona
- 127 – Soporte de engranajes
- 128 – Rodamiento Ø 10*Ø 19*7
- 129 – Casquillo
- 130 – Leva de freno
- 131 – Eje de freno
- 132 – Casquillo
- 133 – Disco de freno
- 134 – Pastilla de freno
- 135 – Campana de embrague
- 136 – Tornillo allen

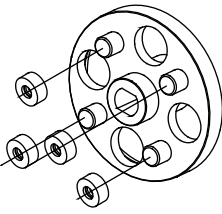
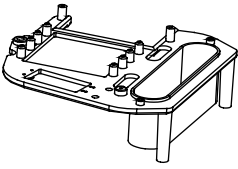
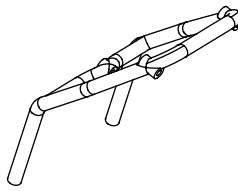
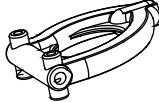
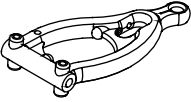
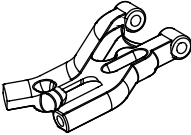
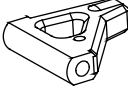
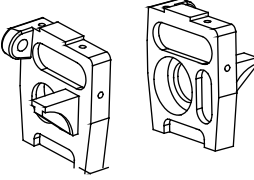

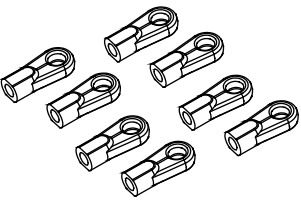
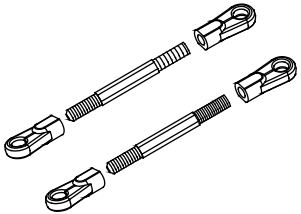
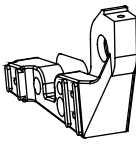
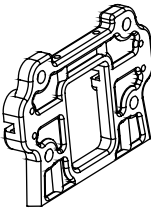
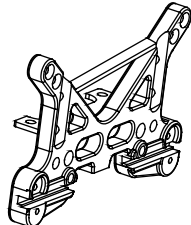
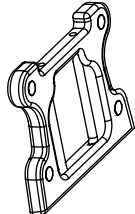
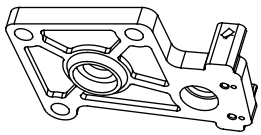
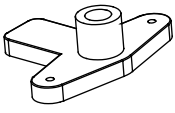
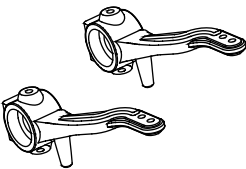
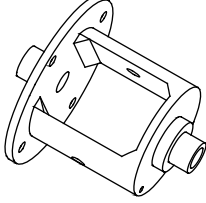
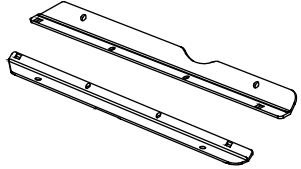
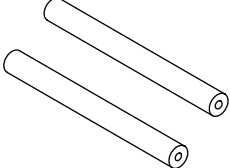
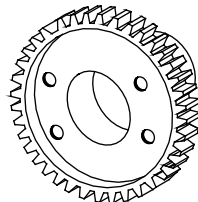
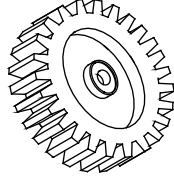
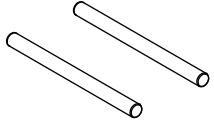


- 161 – casquillo separador
- 173 – Tapa de transmisión
- 174 – Arandela
- 194 – Prisionero Ø 12.0 *Ø 6.5*5

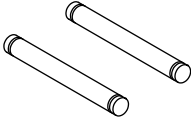
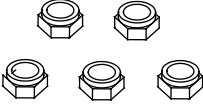
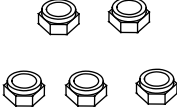
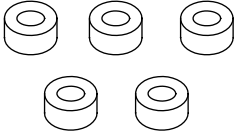
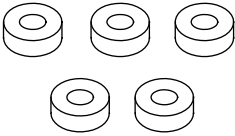
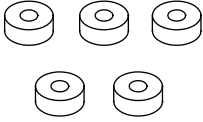
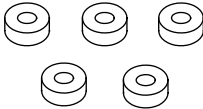

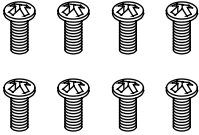
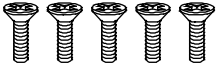

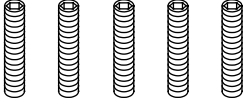
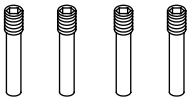
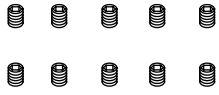

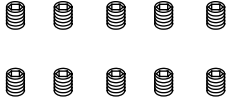
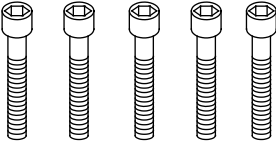
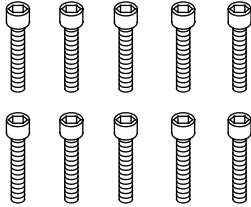
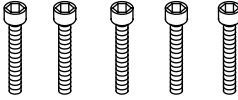
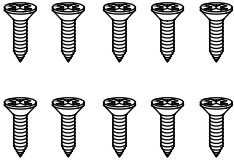
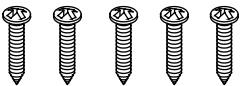

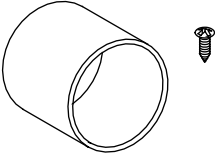



- 137 – Arandela
- 138 – Soporte derecho motor
- 139 – Motor 23 cc
- 140 – Soporte izquierdo motor
- 141 – Piñón secundario
- 142 – pletina A
- 143 – Pletina B
- 144 – Tornillo Hexagonal
- 145 – Eje de transmisión
- 146 – Prisionero allen
- 147 – Soporte disco de freno
- 148 – Tornillo allen
- 149 – Tornillo allen
- 150 – Arandela

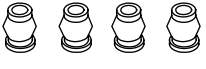
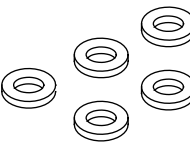
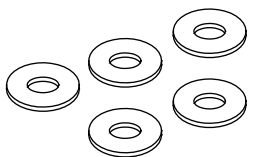

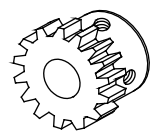
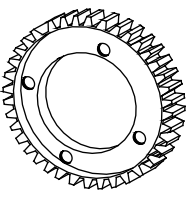
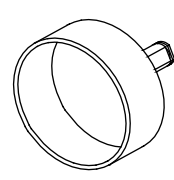
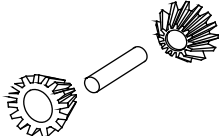
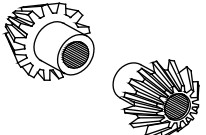
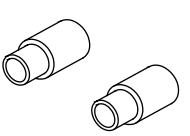

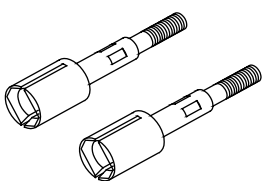
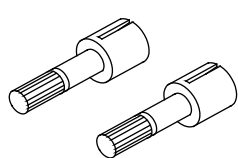
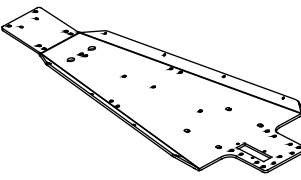
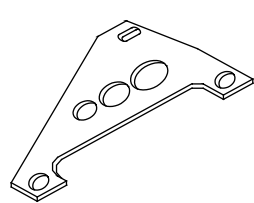
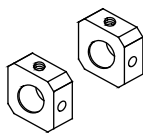
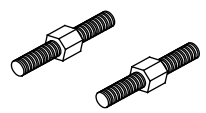
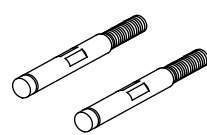
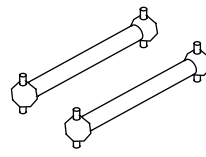
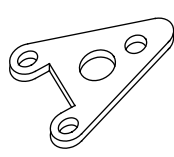

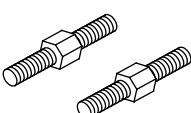
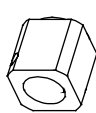
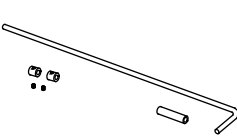
05321 LISTA DE PIEZAS (1)

<p>05001 Soporte de corona principal</p> 	<p>05002-Bandeja de radio</p> 	<p>05003-Barras jaula A</p> 	<p>05004- Trapecio del. Sup. Izq</p> 
<p>05005-Trapecio del. Inf. Izq.</p> 	<p>05006-Trapecio tras. Inf. Izq.</p> 	<p>05007-Trapecio tras. Sup. Izq.</p> 	<p>05008-Soportes traseros (izq. & der.)</p> 
<p>05009-Mangueta trasera (izq. / der.)</p> 	<p>05010-Rótulas B</p> 	<p>05011-Tirantes A</p> 	<p>05012-Soporte izquierdo motor</p> 
<p>05013-Soporte delantero</p> 	<p>05014-Soporte amortiguadores traseros</p> 	<p>05015-Soporte delantero (parte tras.)</p> 	<p>05016-Soporte de engranajes</p> 
<p>05017-Reenvío de dirección A</p> 	<p>05018-Manguetas delanteras</p> 	<p>05019-Caja de diferencial</p> 	<p>05020-Protecciones laterales</p> 
<p>05021-Barras jaula C</p> 	<p>05022-Corona principal</p> 	<p>05023-Piñón principal</p> 	<p>05024-Pasadores de amortiguador</p> 

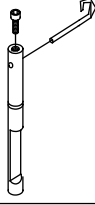
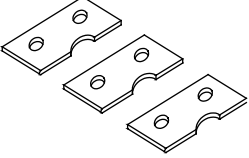
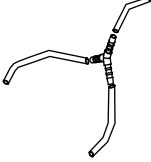
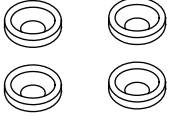
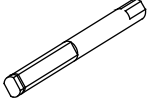
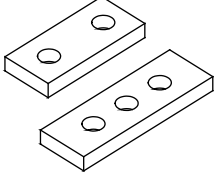
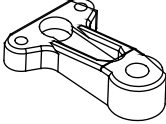

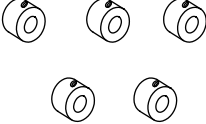
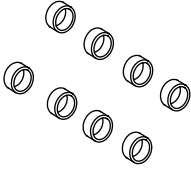
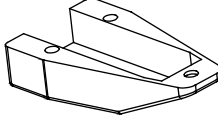

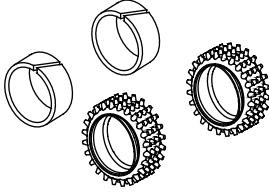
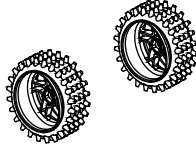
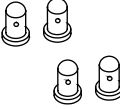
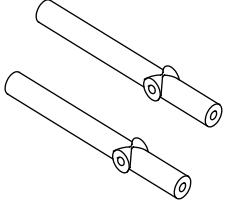
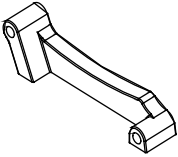
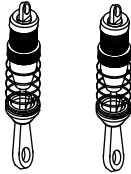
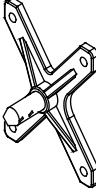
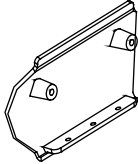
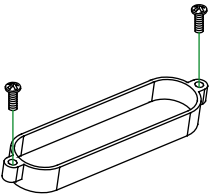
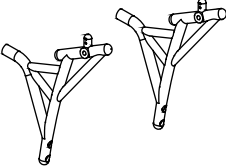
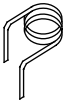
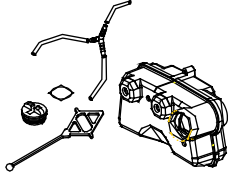
05321 LISTA DE PIEZAS (2)

<p>05025-Pasadores de rueda traseros 2pcs</p> 	<p>083077-M5 Tuerca autofrenante 5pcs</p> 	<p>083078-M4 Tuerca autofrenante 5pcs</p> 	<p>05026-Rodamiento Ø10*Ø19*7 5pcs</p> 
<p>05027-Rodamiento Ø10*Ø22*6 5pcs</p> 	<p>05028-Rodamiento Ø10*22*7 5pcs</p> 	<p>05029-Rodamiento Ø12*Ø28*8 5pcs</p> 	<p>05030-Tornillo avellanado TPF4*8 5pcs</p> 
<p>05031-Tornillo estrella ISO 4*8 8pcs</p> 	<p>05032-Tornillo avellanado TPF4*16 5pcs</p> 	<p>05033-Tornillo avellanado TPF4.2*18 5pcs</p> 	<p>05034-Tornillo prisionero M5*25 5pcs</p> 
<p>05035-Pasadores de amortiguador 4pcs</p> 	<p>083084-Tornillo prisionero ISO M3*3 10pcs</p> 	<p>083085-Tornillo prisionero ISO 4*4 10pcs</p> 	<p>05036-Tornillo prisionero ISO 5*5 10pcs</p> 
<p>05037-Tornillo allen M6*41 5pcs</p> 	<p>05038-Tornillo allen M4*24 10pcs</p> 	<p>05039-Tornillo allen M3*23 5pcs</p> 	<p>05040-Tornillo avellanado M4.2*16 10pcs</p> 
<p>05041-Tornillo estrella M42*25 5pcs</p> 	<p>05042-Tornillo prisionero M5*10 5pcs</p> 	<p>05043-Carcasa de cierre diferencial TT3*6L</p> 	<p>05044-Bola de rótula B 4pcs</p> 


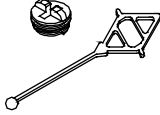
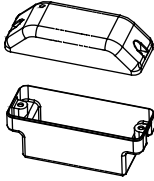
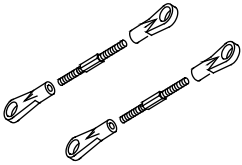
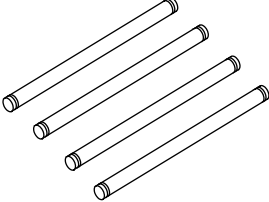
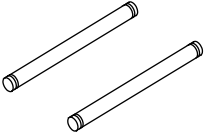
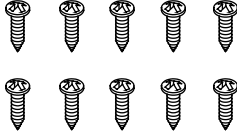
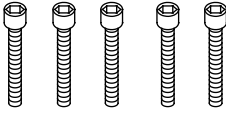
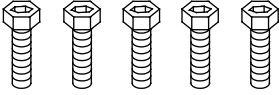
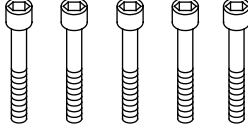
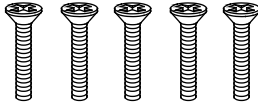

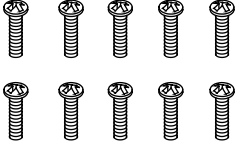

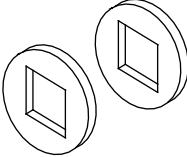
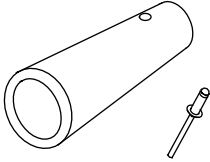
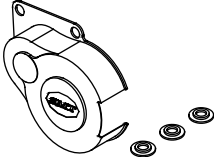

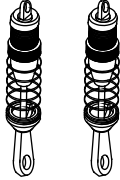
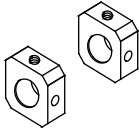
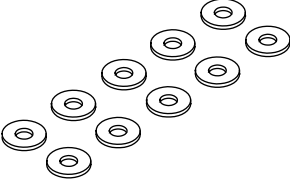
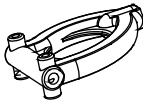
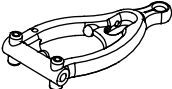
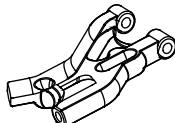
05321 LISTA DE PIEZAS (3)

<p>05045-Bola de rótula C 4pcs</p> 	<p>05046-Arandelas Ø12* Ø8.1*1T 5pcs</p> 	<p>05047-Arandelas Ø17*6.1*1T 5pcs</p> 	<p>05167-Carrocería</p> 
<p>05049-Piñón secundario</p> 	<p>05050-Corona de diferencial</p> 	<p>05051-Campana de embrague</p> 	<p>05052-Satélites de diferencial</p> 
<p>05053-Planetarios de diferencial</p> 	<p>05054-Juntas separadoras 2pcs</p> 	<p>05055-Bola de rótula AA 5pcs</p> 	<p>05056-Vasos de rueda (tras) 2pcs</p> 
<p>05057-Vasos de diferencial 2pcs</p> 	<p>05058-Chasis</p> 	<p>05059-Placa refuerzo A</p> 	<p>05060-Dados de rueda delanteros 2pcs</p> 
<p>05061-Tirantes de suspensión 2pcs</p> 	<p>05062-Eje de rueda (del) 2pcs</p> 	<p>05063-Palieres 2pcs</p> 	<p>05064-Placa refuerzo B</p> 
<p>05065-Varillaje de gas</p> 	<p>05066-Tirantes de suspensión tras 2pcs</p> 	<p>05067-Soporte de disco freno</p> 	<p>05068-Varillaje de freno</p> 

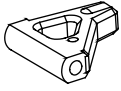
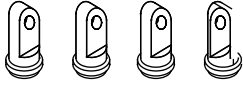
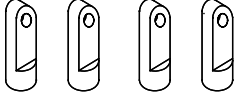


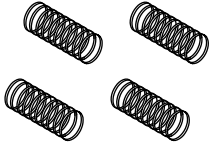
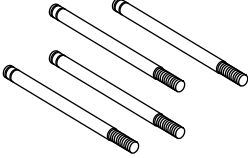

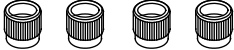

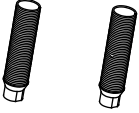
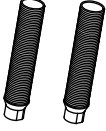
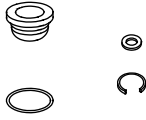
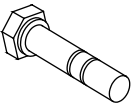
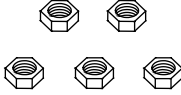


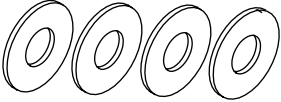
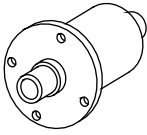

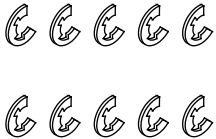
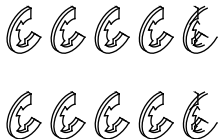
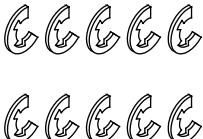
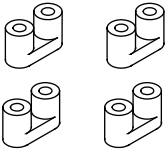
05321 LISTA DE PIEZAS (4)

<p>05069-Eje y leva de freno</p> 	<p>05070-Pastillas de freno 3pcs</p> 	<p>05071-Set tubos de combustible</p> 	<p>05072-Apoyos de motor 4pcs</p> 
<p>05073-Eje de engranajes</p> 	<p>05074-Pletinas</p> 	<p>05075-Reenvío de dirección B</p> 	<p>05076-Casquillos prisioneros A 4pcs</p> 
<p>05077-Casquillos prisioneros B 5pcs</p> 	<p>05078-Juntas 8pcs</p> 	<p>05079-Protector de engranajes</p> 	<p>05080-Llantas 2pcs</p> 
<p>05081-Neumáticos + mousse</p> 	<p>05082-Ruedas completas 2pcs</p> 	<p>05083-Soportes de carrocería laterales 4pcs</p> 	<p>05084-Barras jaula D 2pcs</p> 
<p>05085-Soporte izquierdo de motor</p> 	<p>05086-Amortiguadores delanteros 2pcs</p> 	<p>05087-Soporte carrocería delantero</p> 	<p>05088-Parachoques</p> 
<p>05089-Tapa caja batería</p> 	<p>05090-Barras jaula B</p> 	<p>05091-Muelle</p> 	<p>05092-Depósito de combustible</p> 

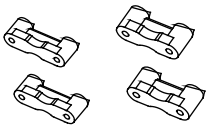

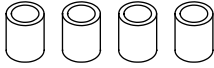

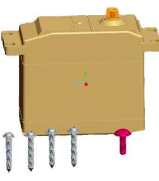




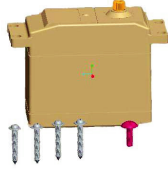


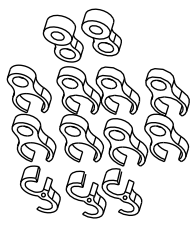
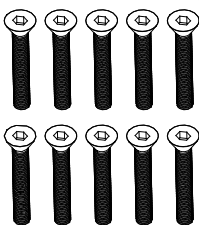
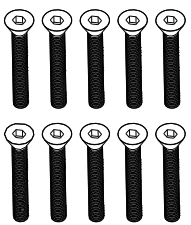

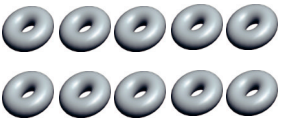
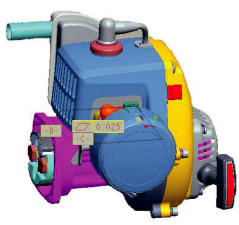

053210 – LISTA DE PIEZAS (5)

<p>05093-Soporte amortiguadores delanteros</p> 	<p>05094-Tapón depósito combustible</p> 	<p>05095-Caja de receptor</p> 	<p>05096-Tirantes de direccion</p> 
<p>05097-Pasadores de trapecio delanteros 4pcs</p> 	<p>05098-Pasadores de mangueta traseros 2pcs</p> 	<p>05099-Tornillo estrella M4.2*6</p> 	<p>05100-Tornillo allen M4*30 5pcs</p> 
<p>05101-Tornillo Hexagonal M6*16 5pcs</p> 	<p>05102-Tornillo allen M5*43 5pcs</p> 	<p>05103-Tornillo avellanado M5*30 5pcs</p> 	<p>05103-Tornillo avellanado M5*10 5pcs</p> 
<p>05105-Tornillo estrella TPB 3*12 10pcs</p> 	<p>05106-Tuerca autofrenante M6 5pcs</p> 	<p>05107--Disco de freno 2pcs</p> 	<p>05018-Extensión escape</p> 
<p>05109-Tapa de engranajes</p> 	<p>05110-Casquillo</p> 	<p>05111-Amortiguadores traseros 2pcs</p> 	<p>05112-Dados de rueda traseros 2pcs</p> 
<p>05113-Arandelas Ø4.4*Ø11*1 10pcs</p> 	<p>05114-Trapecio del. Sup. Der.</p> 	<p>05115-Trapecio del. inf. Der.</p> 	<p>05116-Trapecio tras. Inf. Der.</p> 

053210 – LISTA DE PIEZAS (6)

<p>05117-Trapezio tras. Sup. Der.</p> 	<p>05118-Anclaje superior amortiguador 4pcs</p> 	<p>05119-Anclaje inferior amortiguador 4pcs</p> 	<p>05120-Pistones amortiguador 4pcs</p> 
<p>05122-Cazoletas amortiguador 4pcs</p> 	<p>05123-Muelles amortiguador del. 4pcs</p> 	<p>05124-Ejes de amortiguador 4pcs</p> 	<p>05125-Anillos precarga amortiguador 4pcs</p> 
<p>05126-Tapas de amortiguador 4pcs</p> 	<p>05127-Juntas de compensación de volumen</p> 	<p>05128-Botellas amortiguador delantero 2pcs</p> 	<p>05129-Botellas amortiguador trasero 2pcs</p> 
<p>05130-Juntas y clips amortiguador</p> 	<p>05131-Eje de reenvío dirección</p> 	<p>05132-Tuerca M4 5pcs</p> 	<p>05133-Tornillo avellanado TPF 4*25 5pcs</p> 
<p>05134-Casquillos de dirección 4pcs</p> 	<p>05135-Arandelas Ø19.6*Ø8.5*1.2 4pcs</p> 	<p>05136-Caja de diferencial</p> 	<p>05137-Arandelas Ø5.1*Ø17*0.1 2pcs -Arandelas Ø8.1*Ø20*0.1 2pcs</p> 
<p>05138-Circlip Ø5 10pcs</p> 	<p>05139-Circlip Ø6 10pcs</p> 	<p>05140-Circlip Ø7 10pcs</p> 	<p>11277-Fijaciones de servo 4pcs</p> 

053210 – LISTA DE PIEZAS (7)

<p>05141-Soportes de servo</p> 	<p>05142-Arandelas de aluminio</p> 	<p>05143-Casquillos espaciadores amortiguador</p> 	<p>05145-Adhesivos</p> 
<p>083037-Servo de gas / freno</p> 	<p>05147-Manual de instrucciones</p> 	<p>05148-Clip de ajuste</p> 	<p>05149-Tapa filtro de aire</p> 
<p>05150-Circlip Ø3 10pcs</p> 	<p>05152-15KG Servo de dirección</p> 	<p>05153-Tornillo 3*16 -Tuerca autofrenante</p> 	<p>05154-Tornillo estrella 4.2*8</p> 
<p>05155-Ajustadores A/B/C/D</p> 	<p>05156-Tornillo avellanado 5*35 10pcs</p> 	<p>05157-I-Tornillo avellanado 5*27 10pcs</p> 	<p>05158-Prisionero allen 4*8</p> 
<p>05159-O Junta tórica Ø7.8*Ø2 10pcs</p> 	<p>05160-Motor</p> 	<p>05161-Alerón</p> 	

VISTA EXPLOSIONADA

